



سه اقدام قاطع نیروهای مسلح جمهوری اسلامی در پاسخ به تجاوزات آمریکا
پیام روشن ایران به واشنگتن و متحدان منطقه‌ای

ضرب ششست میدان

خالی بودن نیمی از

سمت‌های سازمانی همدان

استاندار همدان: زمینه جذب ۵ هزار نیروی جدید فراهم شود

سرمایه‌گذاری چینی‌ها

بر ۵ پروژه راهبردی فولاد همدان

همدان با برخورداری از ظرفیت‌های مناسب صنعتی، زیرساخت‌های قابل قبول و موقعیت جغرافیایی مطلوب، آمادگی میزبانی از سرمایه‌گذاری‌های بزرگ داخلی و خارجی را دارد و از طرح‌هایی که به تکمیل زنجیره ارزش، انتقال فناوری و ایجاد اشتغال پایدار منجر شود، حمایت می‌کند.

وی افزود: با حمایت استاندار همدان و همراهی تیم اقتصادی استان، کارگروه ویژه جذب و حمایت از سرمایه‌گذاران تشکیل شده است تا با کاهش بروکراسی‌های اداری، تسهیل فرآیند صدور مجوزها و رفع موانع پیش‌روی سرمایه‌گذاران، زمینه اجرای سریع‌تر طرح‌های صنعتی فراهم شود.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان از آغاز فصل تازه‌ای در توسعه صنعتی این استان با ورود سرمایه‌گذاران خارجی خبر داد و گفت: با تشکیل کارگروه ویژه جذب و حمایت از سرمایه‌گذاران و حمایت مدیریت ارشد استان، زمینه اجرای پنج پروژه راهبردی در حوزه صنایع فولادی با مشارکت سرمایه‌گذاران چینی در همدان فراهم شده است.

به گزارش هگمتانه، مسلم مروچی روز یکشنبه در دیدار با هیأت سرمایه‌گذاران چینی با اشاره به برنامه‌های استان برای توسعه صنایع راهبردی، اظهار کرد:

دستگیری سارق مغازه آنتیک فروشی

فروش محصولات ایران خودرو بدون قرعه‌کشی

ایران خودرو از روز سه‌شنبه ۲۳ تیر، فروش اینترنتی محصولات خود را بدون قرعه‌کشی و به‌صورت فروش قطعی آغاز می‌کند.

این طرح در دو قالب فروش فوری با موعد تحویل ۳۰ روزه و فروش فوق‌العاده با موعد تحویل ۹۰ روزه اجرا می‌شود.

پژو ۲۰۷، تارا، دناپلاس، راناپلاس و سون XUVP از جمله خودروهای عرضه‌شده در این مرحله هستند.

مقتضیان باید هنگام ثبت‌نام، وجه خودرو را در حساب بانکی خود موجود داشته باشند.

ارز اربعین از بازار آزاد هم گران‌تر شد

در شرایطی که قیمت دینار در بازار آزاد تا ۱۱۰ هزار تومان کاهش یافته، زائران روز گذشته ارز ویژه اربعین را نزدیک به ۱۲۹ هزار تومان دریافت کردند. کارشناس اقتصادی محمدرضا صدری می‌گوید که «کاهش فاصله نرخ ارزهای دولتی با بازار آزاد، بخشی از سیاست یکسان‌سازی نرخ ارز است و ارز اربعین نیز نباید از این قاعده مستثنا باشد.»

در مقابل، کارشناس یازتی عباس خادمی می‌گوید که «ارز اربعین از ابتدا برای کاهش هزینه بزرگ‌ترین سفر مردمی و مذهبی جهان تعریف شده و اگر مزیت قیمتی نداشته باشد، اختصاص آن عملاً بی‌فایده است.»

در این شرایط، بانک مرکزی باید با بازنگری فوری در شیوه قیمت‌گذاری ارز اربعین و تعیین نرخ آن دست‌کم ۱۰ تا ۱۵ درصد پایین‌تر از قیمت بازار آزاد، نقش حمایتی این تسهیلات را دوباره احیا کند.

سال گذشته بانک مرکزی هر هزار دینار را به‌طور میانگین با نرخ ۵۵ هزار تومان در اختیار زائران قرار داد در حالی که قیمت آن در بازار آزاد تا حدود ۷۰ هزار تومان بود.

در سایه بی‌توجهی شهروندان به ساعت بیرون‌گذاری زباله

مخازن زباله

معضلی برای شهر

بی‌توجهی شهروندان به ساعت بیرون‌گذاری زباله هزینه‌های سنگینی به مردم تحمیل می‌کند

مخازن زباله سال‌هاست به بخشی از سیمای شهری همدان تبدیل شده‌اند؛ تجهیزاتی که با هدف تسهیل جمع‌آوری پسماند و حفظ پاکیزگی شهر نصب شدند، اما امروز به دلیل رعایت نکردن زمان بیرون‌گذاری زباله، رهاسازی نامناسب پسماند و آسیب‌های ناشی از زباله‌گردی، خود به یکی از چالش‌های مدیریت شهری تبدیل شده‌اند. شهرداری همدان سالانه هزینه‌های قابل توجهی برای تعمیر و بازسازی مخازن زباله پرداخت می‌کند که تداوم با حذف این مخازن بیش از هر چیز به تغییر رفتار شهروندان و تقویت فرهنگ تفکیک و مدیریت پسماند وابسته است.

به گزارش هگمتانه؛ مخازن زباله در بسیاری از شهرهای کشور به عنوان یکی از ابزارهای مدیریت پسماند شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ اما تجربه نشان داده است که وجود این مخازن به تنهایی تضمین‌کننده پاکیزگی شهر نیست.

اگر شهروندان زمان‌بندی تعیین‌شده برای بیرون‌گذاری زباله را رعایت نکنند و اصولی همچون کاهش تولید پسماند و تفکیک زباله از مبدا مورد توجه قرار نگیرد، همین مخازن می‌توانند به کانون تولید بوی نامطبوع، تجمع حیوانات موذی و نازیبایی منظر شهری تبدیل شوند.

«خامجی» روایتی از زندگی خواهر چهار شهید



هگمتانه، گروه کتاب: کتاب «خامجی»؛ روایتی از خاطرات شفاهی فاطمه بهادریبگی، خواهر چهار شهید دوران دفاع مقدس و مربی پرورشی اهل همدان، به تحقیق و نگارش معصومه عبداللهی توسط انتشارات «راه یاره» روانه بازار نشر شد.

به گزارش هگمتانه، این اثر به بازخوانی زندگی و مشاهدات فاطمه بهادریبگی می‌پردازد که چهار برادر او به نام‌های شهیدان جعفر، علی‌اصغر، صادق و محمد بهادریبگی در فاصله سال‌های ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۵ در جبهه‌های دفاع مقدس به شهادت رسیدند. واژه «خامجی» در گویش سنتی مردم همدان به معنای «خواهر» است و عنوان کتاب نیز با الهام از همین نقش انتخاب شده است.



تیر غیب

در نشست مشترک تجاری همدان و تایلند مطرح شد

آمادگی صادرات ۱۹۰ کالای همدان به بازار تایلند



خط آزاد	 مهدی وفاپی رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان همدان گفت: اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان نسبت به سال گذشته حدود ۲۵ درصد کاهش یافته و منابع موجود حتی پاسخ‌گوی تکمیل پروژه‌های در حال اجرا نیز نیست و فرمانداران و کمیته‌های برنامه‌ریزی شهرستان‌ها از تعریف پروژه‌های جدید خودداری کنند. درآمد پیش‌بینی شده استان در سال جاری ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است، از این میزان حدود ۱۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مربوط به درآمدهای مالیاتی است و بخش درآمدهای معادن نیز امسال به صورت ویژه در دستورالعمل بودجه مورد توجه قرار گرفته است.
 سیدمجتبی حسینی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان، با ابراز نگرانی از افزایش تعهدات مالیاتی استان، گفت: رشد ۷۵ درصدی تعهد مالیاتی با توان واحدهای تولیدی و صنفی همخوانی ندارد و باید بخشی از درآمدهای استان از مسیرهای قانونی دیگری مانند مولدسازی و ظرفیت‌های قانون الحاق تأمین شود.	 حبیب شریفی مدیرعامل جدید نیروگاه شهید مفتح شد. پیش از این عبدالمجید دبیاروند این مسؤولیت را برعهده داشت.
 شهرام احمدی فارسانی مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان همدان گفت: با توجه به آغاز فصل گرم سال با نظارت و پایش‌ها و گشت‌های شبانه‌روزی در حال انجام و دوربین‌های موجود، خوشبختانه تاکنون موردی از آتش‌سوزی در مناطق حفاظت شده و زیستگاه‌های حیات‌وحش استان نداشته‌ایم.	 سیدمهدی محمدی مدیرکل تعزیرات حکومتی همدان از محکومیت ۶ میلیارد ۵۳۱ میلیون ریالی برای ۱۵ واحد نانوائی مختلف به دلیل فروش غیرقانونی سهمیه آرد یارانه‌ای خبر داد.
 بانک مسکن از فروش اقساطی ۱۸۸ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا ۱۶ تیر ۱۴۰۵ خبر داد. براساس آمار تا تاریخ ۱۶ تیرماه ۱۴۰۵ بانک مسکن با پرداخت ۱۵۳ هزار میلیارد تومان سهم‌الشرکه به سازندگان، مسیر رسیدن متقاضیان به خانه‌های نوساز را هموار کرده است.	 رئیس مرکز بازرسی مالیاتی از کشف ۳ هزار و ۲۲۰ میلیارد ریال فرار مالیاتی در حوزه صنایع فولادی کرمان خبر داد.
 وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: بر اساس ماده ۵۵ آیین نامه اجرایی مدارس هرگونه فعالیت آموزشی و پرورشی از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی یعنی مؤسسات، مراکز و نهاده‌ها که منجر به عدم ثبت نام و حضور دانش آموز در مدرسه شود، ممنوع است.	 بررسی آمار تولید خودرو در سه سال اخیر نشان می‌دهد خصوصی‌سازی ایران خودرو، نه‌تنها به رشد تولید، افزایش کیفیت و تنوع محصولات منجر نشده، بلکه با ایجاد انحصار در زنجیره تأمین قطعات، رقابت در صنعت خودرو را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. بیش از ۹۵ درصد کیسه‌های پلاستیکی تنها یک بار مورد استفاده قرار می‌گیرند و عمر مفید آن‌ها بین ۱۲ تا ۲۰ دقیقه است؛ اما تجزیه کامل آن‌ها در طبیعت بین ۴۰ تا ۵۰۰ سال زمان می‌برد. این موضوع ضرورت تغییر سبک زندگی به سمت کاهش مصرف پلاستیک را گوش‌زد می‌کند.
 مجید فولادیان رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان کشور با اشاره به روند سریع سالمندی و پیش‌بینی حضور ۳۰ درصدی سالمندان در جامعه تا سال ۱۴۳۰ بر برنامه‌ریزی جامع برای مقابله با بیماری‌های مزمن و کاهش جمعیت تأکید کرد.	 گزارش جدید مؤسسه انرژی نشان می‌دهد تولید برق هسته‌ای ایران در سال ۲۰۲۵ کاهش یافت و سهم کشور از تولید جهانی به ۰٫۲ درصد رسید.
 مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی از درخواست ۲۹۰ هزار نفر برای بیمه بیکاری در ایام جنگ تاکنون خبر داد.	 سید مالک حسینی معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از صحت‌سنجی ۲ میلیون و ۴۵۶ هزار مجوز در حوزه مشاغل خانگی و آغاز استانداردهای و رتبه‌بندی محصولات این بخش خبر داد.
 روح‌الله شهیدی‌پور مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با تأکید بر اینکه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در دوران جنگ بدون وقفه به تولید ادامه داد، گفت: این پالایشگاه با افزایش ظرفیت تولید، ۴۵ درصد بنزین کشور را تأمین کرد.	

با هدف روان‌سازی ترافیک و ارتقای ایمنی تردد

تداوم اجرای پروژه تعریض بلوار شهیدان حاجی‌بابایی

هگمتانه، گروه خبر*: عملیات اجرایی پروژه تعریض بلوار شهیدان حاجی‌بابایی (خوزستان) به همت شهرداری منطقه سه همدان با سرعت و به‌صورت مستمر در حال اجراست و مراحل مختلف این پروژه عمرانی مطابق

هگمتانه، گروه خبر همدان: استاندار همدان با اشاره به اینکه ۵۵ درصد سمت‌های سازمانی همدان خالی است، تأکید کرد که با تلاش نمایندگان مردم همدان در مجلس شورای اسلامی زمینه جذب ۵ هزار نیروی جدید فراهم شود.
به گزارش هگمتانه، حمید ملانوری عصر شنبه در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، با تأکید بر اینکه جذب اعتبارات ملی اولویت اساسی برای ایجاد تحول در زیرساخت‌های استان است، گفت: تنها ۲۸ درصد اعتبارات عمرانی در استان توزیع می‌شود و ۷۹ درصد آن در سطح ملی متمرکز است؛ لذا مدیران دستگاه‌های اجرایی باید با نگاهی تحول‌آفرین و تلاش مضاعف، سهم استان را از این منابع ملی به حداکثر برسانند.
استاندار همدان با یادآوری موفقیت‌های سال گذشته در جذب اعتبارات و با اشاره به محدودیت‌های مالی و فشارهای تورمی، افزود: در شرایط فعلی، نیازمند عزمی راسخ برای اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام هستیم.
وی احداث ۱۹ حوزه مقاومت بسیج با سالن‌های ورزشی، ساخت دادسرا، تأمین منازل سازمانی نیروهای مسلح و احداث مرکز جدید صداوسیما را از جمله نمونه‌های موفق جذب اعتبارات ملی برشمرد و تأکید کرد که این اقدامات نه

اجرای مراحل بعدی با بهره‌گیری از ماشین‌آلات و نیروهای اجرایی در حال انجام است.
پروژه تعریض بلوار شهیدان حاجی‌بابایی با هدف افزایش ظرفیت عبور و مرور، کاهش گرهِ‌های ترافیکی، ارتقای ایمنی کاربران معابر و بهبود دسترسی شهروندان اجرا می‌شود و پس از تکمیل، نقش مؤثری در تسهیل تردد و ارتقای کیفیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل

خالی بودن نیمی از سمت‌های سازمانی همدان

استاندار همدان: زمینه جذب ۵ هزار نیروی جدید فراهم شود



جهادی است.
استاندار همدان در ادامه با اشاره به چالش کمبود نیروی انسانی، تصریح کرد: با خالی بودن ۵۵ درصد سمت‌های سازمانی، بار مسؤولیت بر دوش کارکنان سخت‌کوش همدان سه برابر می‌انگین
کشوری است.
وی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی درخواست کرد با پیگیری‌های ویژه، زمینه جذب ۵ هزار نیروی جدید جهت تقویت بدنه اجرایی شهرستان‌ها فراهم شود.

سرمایه‌گذاری چینی‌ها بر ۵ پروژه راهبردی فولاد همدان

فولاد ضدزنگ (استنلس استیل)، تولید لوله‌های بدون درز ضدزنگ مورد استفاده در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، احداث کارخانه پیشرفته ریخته‌گری، راه‌اندازی خط تولید ورق‌های استنلس استیل و همچنین احداث کارخانه تولید فروم‌نگنز دنبال خواهد شد.

مدیرکل صمت همدان تأکید کرد: اجرای هم‌زمان این طرح‌ها، ضمن تکمیل زنجیره ارزش صنعت فولاد، زمینه تولید محصولات راهبردی مورد نیاز صنایع مختلف کشور را فراهم می‌کند و می‌تواند ارتقا خواهد داد.

مروجی با بیان اینکه توسعه صنایع دانش‌بنیان و دارای ارزش افزوده بالا از اولویت‌های استان خواهد شد.

سهم ۲٫۵ درصدی همدان از جوجه‌ریزی کشور

وی در ادامه با اشاره به برنامه‌ریزی انجام‌شده برای سال جاری گفت: بر اساس برنامه ملی تولید، اگر ماهانه به طور میانگین ۱۲۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در کشور انجام شود، سهم استان همدان حدود ۳۶

میلیون قطعه در سال خواهد بود، با این حال، بر بنای برنامه‌ریزی استانی و روند سال‌های گذشته، هدف‌گذاری ما برای استان حدود ۴۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در سال است.

پوظلوعی افزود: برنامه ماهانه استان نیز در حدود سه میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه تعیین شده است و با توجه به شرایط بازار و تولید، تلاش می‌کنیم این هدف را محقق کنیم.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی همدان یکی از مهم‌ترین راهکارهای حمایت از تولید در دوره‌های مازاد عرضه را توسعه ظرفیت انجماد دانست و گفت: در مواقعی که عرضه مرغ بیش از تقاضای بازار می‌شود، اگر امکان ذخیره‌سازی و انجماد وجود نداشته باشد، قیمت‌ها به‌شدت کاهش یافته و این موضوع به زیان تولیدکنندگان تمام می‌شود. به همین دلیل شرکت پشتیبانی امور

شهری در این محور خواهد داشت.
به نقل از ارتباطات و امور بین الملل شهرداری همدان، شهرداری همدان ضمن قدردانی از همراهی و صبوری شهروندان، از رانندگان درخواست می‌کند تا با رعایت علائم هشداردهنده، محدودیت‌های ترافیکی و همکاری با عوامل اجرایی، زمینه تسریع در تکمیل این پروژه مهم عمرانی را فراهم کنند.



نیازهای آن نیست، گفت: هم‌اکنون پنج روستای شهرستان با تانکر آب‌رسانی می‌شوند، هشت روستا همچنان راه آسفالت‌ه ندارند و سرانه فضای آموزشی همدان نیز پایین‌ترین میزان در استان است.
مجید درویشی با اشاره به وضعیت اعتبارات شهرستان همدان اظهار کرد: اعتبارات اختصاص‌یافته به شهرستان همدان متناسب با نیازهای این شهرستان نیست و این موضوع همواره مورد انتقاد و اعتراض بوده است.
به نقل از ایسنا، وی افزود: برخلاف تصور عمومی، شهرستان همدان نیز با محرومیت‌های قابل توجهی در حوزه زیرساخت‌ها مواجه است و نیازمند توجه ویژه در توزیع اعتبارات است.
فرماندار همدان همچنین به وضعیت فضاهای آموزشی اشاره کرد و گفت: سرانه آموزشی در شهرستان همدان نسبت به سایر شهرستان‌های استان پایین‌ترین میزان را دارد و در برخی مدارس، تعداد دانش‌آموزان یک کلاس به ۵۹ نفر می‌رسد که چنین وضعیتی در کمتر نقطه‌ای از استان مشاهده می‌شود.
وی بیان کرد: با توجه به این شاخص‌ها، شهرستان همدان نیز در حوزه‌های مختلف با کمبودهای جدی روبه‌رو است و انتظار می‌رود در تخصیص اعتبارات، نیازهای واقعی این شهرستان بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

رزمایش بانوان محجبه همدان

هگمتانه، گروه خبر همدان: عصر یکشنبه رزمایش بانوان محجبه به مناسبت روز عفاف و حجاب در همدان برگزار شد.
به گزارش هگمتانه، به مناسبت ۲۱ تیر، سالروز قیام مردم مشهد علیه کشف حجاب، روزی که دژخیمان رضاخان مردم معترض به کشف حجاب را درمسجد گوهرشاد به خاک و خون کشیدند و همچنین برای خونخواهی امام شهید عصر یکشنبه رزمایش بانوان محجبه با حضور پر شور بانوان همدانی برگزار شد.

مهدان امام خمینی(ره) همدان میزبان این رزمایش بود و بانوان محجبه همدانی از ساعت ۱۸ با حضور در میدان امام(ره) همدان با همراه داشتن پرچم خونخواهی رهبر شهید و پرچم مقدس ایران شعار هیهات من الذله سر دادند. بانوان همدانی با فریاد انتقام، به خونخواهی قائد شهید امت برخاستند و رزمایش باشکوهی را رقم زدند.

وزنی، رقمی نزدیک به ۱۸ تن را شامل می‌شودکه پس از سورت و حذف برخی اقلام، میزان تحویلی به شرکت پشتیبانی امور دام حدود ۱۰ تا ۱۲ تن است.
وی تأکید کرد: شرکت پشتیبانی امور دام باید سرعت و حجم همکاری خود را در این حوزه افزایش دهد تا بتوانیم از ظرفیت انجماد برای حمایت مؤثرتر از تولیدکنندگان استفاده کنیم.
پوظلوعی با اشاره به وضعیت فعلی بازار مرغ گفت: در مقطعی که قیمت مرغ در بازار کاهش می‌یابد، وظیفه دولت و دستگاه‌های حمایتی این است که از تولیدکننده حمایت کند تا چرخه تولید دچار اختلال نشود و اگر تولیدکننده به دلیل افت قیمت متضرر شود، ادامه تولید در ماه‌های آینده با مشکل مواجه خواهد شد.
به نقل از ایرنا، وی تصریح کرد: به همین دلیل، توسعه ظرفیت انجماد، خرید حمایتی و ذخیره‌سازی مرغ مازاد، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به حفظ پایداری تولید کمک کند و ما نیز در همین راستا امروز جلسه‌ای با دستگاه‌های مرتبط برگزار خواهیم کرد.

این است که با توسعه صنایع تبدیلی، ارزش‌افزوده ایجاد کنیم و در صورت نیاز به صادرات، محصولات فرآوری‌شده را روانه بازارهای جهانی کنیم.
وی با اشاره به هزینه‌های سنگین ایجاد واحدهای فرآوری گفت: سرمایه‌گذاری در این بخش نیازمند آورده‌های کلان است، به‌طوری‌که هر واحد فرآوری حداقل به ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد و با این وجود، در دو سال اخیر ۲ واحد فعال ایجاد شده‌اند که ظرفیت فرآوری ۶ تا هفت هزار تن سیب‌زمینی را در استان فراهم کرده‌اند.
محمدی گفت: ۲ واحد بزرگ فرآوری سیب‌زمینی با پیشرفت‌های مناسب در دستور کار قرار دارند که پروژه فامینیا با ظرفیت فرآوری سالانه ۳۰ هزار تن، در مراحل پایانی اخذ مجوزهای تغییر کاربری قرار دارد و به‌زودی عملیات اجرایی آن شتاب می‌گیرد و تسهیلاتی این طرح‌ها هستیم تا با تکیه بر این مجموعه‌ها، بتوانیم ظرفیت فرآوری استان را تا چند سال آینده به حداقل ۱۰۰ هزار تن در سال برسانیم.



فیزیک‌ی دارد و بخشی از ماشین‌آلات آن نیز خریداری شده است که پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا یک سال آینده به بهره‌برداری کامل برسد.
به نقل از ایرنا، معاون برنامه‌ریزی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان خاطرنشان کرد: همچنین مجوزهای لازم برای سه تا چهار واحد دیگر در شهرستان‌های مختلف استان صادر شده است و ما به‌طور مستمر در حال پیگیری رفع موانع بانکی و تسهیلاتی این طرح‌ها هستیم تا با تکیه بر این مجموعه‌ها، بتوانیم ظرفیت فرآوری استان را تا چند سال آینده به حداقل ۱۰۰ هزار تن در سال برسانیم.

گام‌های همدان به سمت کاهش خام‌فروشی

سیب‌زمینی

هگمتانه، گروه خبر همدان: معاون برنامه‌ریزی سازمان جهادکشاورزی همدان گفت: این استان به عنوان یکی از قطب‌های اصلی تولید سیب‌زمینی در کشور، گام‌های بلندی برای گذار از اقتصاد خام‌فروشی و مدیریت بهینه محصولات کشاورزی برداشته است.
به گزارش هگمتانه، حسن محمدی با اعلام کاهش چشمگیر ضایعات سیب‌زمینی از ۳۰ درصد به کمتر از سه درصد، از برنامه‌های راهبردی این سازمان برای جهش در حوزه صنایع تبدیلی و فرآوری خبر داد.
وی با اشاره به پروژه‌های کلیدی که از سال ۱۳۸۸ در این حوزه تعریف شده است، اظهار کرد: یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های ما در سال‌های گذشته،

^[1] هگمتانه، گروه خبر همدان: استاندار همدان با اشاره به اینکه ۵۵ درصد سمت‌های سازمانی همدان خالی است، تأکید کرد که با تلاش نمایندگان مردم همدان در مجلس شورای اسلامی زمینه جذب ۵ هزار نیروی جدید فراهم شود

^[2] به گزارش هگمتانه، حمید ملانوری عصر شنبه در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، با تأکید بر اینکه جذب اعتبارات ملی اولویت اساسی برای ایجاد تحول در زیرساخت‌های استان است، گفت: تنها ۲۸ درصد اعتبارات عمرانی در استان توزیع می‌شود و ۷۹ درصد آن در سطح ملی متمرکز است؛ لذا مدیران دستگاه‌های اجرایی باید با نگاهی تحول‌آفرین و تلاش مضاعف، سهم استان را از این منابع ملی به حداکثر برسانند

مخازن زیاله معضلی برای شهر



بی توجهی شهروندان به ساعت بیرون گذاری زباله هزینه های سنگینی به مردم تحمیل می کند

زمانی که در صورت امکان از مخزن جایگزین استفاده می‌شود، ۲ میلیون تومان است؛ گفت: سیاست شهرداری هر مخزن برای تعداد مخازن نیست، برای بسیاری از شهروندان نسبت به وجود آن‌ها به دلیل بوی نامطبوع و سرو صدای ناشی از تخلیه، حضور ایستگاه‌ها و احتمال تصفیه یوئانات مضر گلیله دارند. او همچنین به افزایش تولید فاضلاب در فصل تابستان اشاره کرد و افزود: به توجیه به آبدار بودن رالیانه در این فصل، شست‌وشوی مخازن به صورت مستمر در دستور کار قرار دارد و بسته به شرایط، هر چند روز یک بار یا بیشتر هفته‌ای یک بار انجام می‌شود.

شهروندان آب اضافی زباله را تخلیه کنند

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان از شهروندان خواست پیش از قرار دادن زباله در کیسه پلاستیکی یا باغیچه‌های زباله، آن را خرد کنند و گشت: این اقدام علاوه بر کاهش بوی نامطبوع، از تولید شیرابه و آسیب به مخازن زباله نیز جلوگیری می‌کند.

وی در ادامه از اجرای طرح جمع‌آوری مخازن زباله در شهر همدان خبر داد و گفت: برای این منظور ستیاری فرهنگی ما در حمایت آموزش و فرهنگ‌سازی در زمینه کاهش تولید زباله، فرهنگ رفتار شهروندان مستلزم آگاهی و آشنایی با تأکید بر اینکه جمع‌آوری مخازن زباله مستلزم همکاری گسترده

حذف تدریجی مخازن زباله و حرکت به سمت مدیریت هوشمند پسماند

محققین موضوع بحث حذف تدریجی مخازن زباله و حرکت به سمت مدیریت موفقیت‌آمیز و شفاف پسماند را در برخی مناطق شهری مطرح کرده است؛ موضوعی که البته هنوز اتفاق آن بدون نگرانی و مشارکت شهروندان امکان‌پذیر نخواهد بود.

بررسی وضعیت مخازن زباله در همدان، هزینه‌های تعمیر و بازسازی آن‌ها، برنامه‌های شهرداری برای جمع‌آوری تدریجی این مخازن و همچنین نحوه ساماندهی زباله‌گردها، با مرتضی رضایی، مدیر خدمات شهری شهرداری همدان گفت‌وگو کنیم.

وی معتقد است که اصلاح رفتار شهروندان، رعایت ساعت بیرون‌گذاری زباله و کاهش حجم پسماند، مهم‌ترین راهکارهای برون‌رفت از مشکلات کنونی در حوزه مدیریت زباله شهری است.

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان در این گفت‌وگو از وجود بیش از ۲ هزار مخزن زباله در شهر خبر داد و گفت: در هر یک از چهار منطقه شهری، حدود ۵۰۰ مخزن زباله جانمایی شده است.

ی عنوان کرد: هدف از نصب این مخازن، جمع‌آوری خاکروبه‌ها و زباله‌های متفرقه توسط پاكبانان بوده، اما متأسفانه به دلیل رعایت نکردن زمان‌بندی میرونی‌گذاری زباله از سوی شهروندان، این مخازن به یکی از معضلات شهری تبدیل شده‌اند.

ضایعی افزود: بسیاری از شهروندان در هر ساعت از شبانه‌روز زباله‌های خود را داخل مخازن قرار می‌دهند و در نتیجه مخازن زودتر از موعد پر شده و نیاز به تخلیه مکرر پیدا می‌کنند که این موضوع هزینه و صرف‌توان مضاعفی را به مدیریت شهری تحمیل می‌کند.

روی با اشاره به آسیب‌های ناشی از فعالیت زباله‌گردها تصریح کرد: خواباندن مکرر مخازن توسط زباله‌گردها برای جداسازی مواد قابل بازیافت، به مرور زمان موجب شکستن چرخ‌ها و فرسودگی مخازن می‌شود؛ همچنین شیرابه زباله نیز نقش مهمی در پوسیدگی و تخریب این تجهیزات دارد.

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان با اشاره به اینکه بازدید روزانه از مخازن و باله و رفع نواقص آن‌ها از جمله وظایف پیمانکاران خدمات شهری است ادامه داد: عمده تعمیرات مربوط به تعویض یا اصلاح چرخ‌هاست و برای هر چرخ حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان هزینه صرف می‌شود.

قیمت هر مخزن زباله؛ ۲۰ میلیون تومان

وی خاطرنشان کرد: در مواردی که پوسیدگی شدید باشد، بخش زیرین مخزن به طور کامل تعویض شده و تعمیر انجام می‌شود که فرآیندی زمان‌بر است و در این

مدت، در صورت امکان از مخزن جایگزین استفاده می‌شود.

رضایی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت هر مخزن زباله جدید حدود ۲۰ میلیون تومان است، گفت: سیاست شهرداری افزایش تعداد مخازن نیست، زیرا بسیاری از شهروندان نسبت به وجود آن‌ها به دلیل بوی نامطبوع، سر و صدای ناشی از تخلیه، حضور زباله‌گردها و احتمال تجمع حیوانات موزی گلابه دارند.

وی همچنین به افزایش تولید شیرابه در فصل تابستان اشاره کرد و افزود: با توجه به آبدار بودن زباله‌ها در این فصل، شست‌وشوی مخازن به صورت مستمر در دستور کار قرار دارد و بسته به شرایط، هر چند روز یک‌بار یا حداکثر هفته‌ای یک‌بار انجام می‌شود.

شهروندان آب اضافی زباله را تخلیه کنند

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان از شهروندان خواست پیش از قرار دادن زباله در کیسه، آب اضافی آن را تخلیه کنند و گفت: این اقدام علاوه بر کاهش بوی نامطبوع، از تولید شیرابه و آسیب به مخازن زباله نیز جلوگیری می‌کند.

وی در ادامه از اجرای طرح آموخته جمع‌آوری مخازن زباله در کوی شهید مدرس خبر

داد و گفت: برای این منظور بسته‌ای فرهنگی با محوریت آموزش و فرهنگ‌سازی در زمینه کاهش تولید زباله و تغییر رفتار شهروندان تدوین شده است.

رضایعی با تأکید بر اینکه جمع‌آوری مغان زباله مستلزم همکاری گسترده شهروندان است و تنها با مشارکت جدی مردم می‌توان این طرح را اجرایی کرد تصریح کرد: در همین راستا، کوی شهید مدرس به عنوان نخستین منطقه آزمون انتخاب شده و در ادامه نیز در هر یک از چهار منطقه شهری، یک محله به صورت آزمایشی وارد این طرح خواهد شد.

وی با اشاره به تجربه جمع‌آوری موقت مخازن در برخی مقاطع افزود: در زمان حذف مخازن، در صورت نبود فرهنگ‌سازی لازم، شهر با مشکلاتی از جمله رهاسازی زباله در معابر و ایجاد چهره نامناسب شهری مواجه می‌شود؛ بنابراین اجرای این طرح نیازمند فراهم‌سازی زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی است.

سامانه «بهروب» یکی از ابزارهای مؤثر در مدیریت پسماند

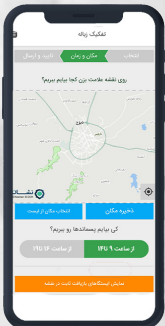
مدیر خدمات شهری شهرداری همدان همچنین سامانه «بهرپ» را یکی از ابزارهای مؤثر در مدیریت پسماند دانست و تصریح کرد: توسعه استفاده از این سامانه می‌تواند در کاهش حجم زباله، کاهش تعداد مخازن و همچنین کاهش دفعات جمع‌آوری پسماند تأثیر بسزایی داشته باشد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع ساماندهی زباله‌گردها اشاره کرد و گفت: افراد فعال در حوزه زباله‌گردی تا حد زیادی شناسایی و برای آن‌ها پرونده تشکیل شده است؛ خودروهای فعال در این حوزه نیز توسط سازمان مدیریت پسماند ساماندهی، بلاک‌گذاری و دارای کارت شناسایی شده‌اند.

جداسازی زباله از مبدأ و کاهش حجم پسماند تولیدی دو راهکار اصلی در بهبود وضعیت مدیریت زباله در شهر

بر اساس گزارش‌های رسمی، در این حوزه دشوارتر است، چراکه بسیاری از آن‌ها فاقد محل سکونت ثابت بوده و برخی برای تأمین هزینه‌های معیشتی به اعتیاد به این فعالیت‌های روی آورده‌اند. ادامه داد: با این حال، شهرداری با همکاری سازمان «په‌پو» در تلاش است افراد واجد شرایط را شناسایی و بر قالب نیروهای اجرایی سازمانی کند. وی تأکید بر نقش شهروندان در مدیریت مسامند خاطرنشان کرد: رعایت ساعت بیرون‌گذاری زباله از مهمترین مؤلفه‌های کاهش مشکلات شهر در این حوزه است و شهروندان باید زباله‌های خود را تنها در ساعت ۲۲ تا ۵ صبح قرار دهند.

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان جداسازی زباله از مبدأ و کاهش حجم پسماند تولیدی رادو راهکار اصلی در بهبود وضعیت مدیریت زباله در شهر عنوان کرد.



دوشنبه • ۲۲ تیر ۱۴۰۵ • شماره ۶۲۰۸

شهروند

هگمتانه

هگمتانروزنامه

نکته

رفتارهای درست ترافیکی؛ بنای شهری آرام تر



هگمتانه، گروه شهروند هگمتانه: ترافیک شهری، امروزه به یکی از چالش‌های اساسی زندگی مدرن تبدیل شده است. در کنار عوامل فنی و زیرساختی، نقش عامل انسانی، بیش از هر چیز دیگری در شکل‌گیری و تشدید این معضل مؤثر است. تحقیقات نشان می‌دهد که متغیرهای مربوط به عامل انسانی، تا ۴۲ درصد در بروز تخلفات رانندگی نقش دارند و عواملی همچون دشواری در تنظیم هیجان و عکس العمل ناکارآمد، ارتباط معکوس و معناداری با اخلاق ترافیک شهروندی دارند. به عبارت دیگر، هر چه توانایی افراد در کنترل هیجانات خود کمتر باشد، پایبندی آن‌ها به قوانین و رفتارهای صحیح ترافیکی کاهش می‌یابد.

رفتار درست شهروندی در ترافیک، فراتر از رعایت صرف قوانین راهنمایی و رانندگی است. این مفهوم، به تعهد و پایبندی درونی شهروندان به اصول اخلاقی و حقوق دیگران در فضاهای شهری اطلاق می‌شود. در واقع، رفتار ترافیکی هر فرد، آئینه تمام‌نمای فرهنگ و اخلاق جمعی جامعه اوست. رانندگی نهایی، بوق‌های ممتد و بی‌دلیل، سبقت‌های خطرناک، و بی توجهی به حق تقدم عابران پیاده، نه تنها نشانه‌ای از بی‌حوصلگی و کاهش آستانه تحمل است، بلکه بازتابی از نادیده گرفتن حقوق دیگران و فروپاشی نظم اجتماعی به شمار می‌رود.

جالب اینجاست که بسیاری از افرادی که در محیط‌های اجتماعی خود را افرادی مؤدب و قانون‌مدار نشان می‌دهند، در پشت فرمان خودرو، شخصیتی متفاوت از خود بروز می‌دهند. روان‌شناسان معتقدند خودرو، یک فضای شخصی و امن برای راننده ایجاد می‌کند که در آن، مکانیسم‌های دفاعی و پرخاشگری‌های سرکوب‌شده، راحت‌تر به بی‌دلی می‌رسند. این پدیده که به اثر سپر پلا معروف است، نشان می‌دهد که رعایت اخلاق ترافیکی، نیازمند خودآگاهی و کنترل فردی فراتر از نظارت بیرونی است.

راحل این معضل، در آموزش و فرهنگ‌سازی مستمر از سنین پایین نهفته است. تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری بر آموزش کودکان و نوجوانان در مدارس، مشارکت نهادهای غیردولتی و استفاده از ابزارهای جذاب مانند داستان و بازی، تأثیری پایدار و عمیق‌تر از صرفاً افزایش جریمه‌ها دارد. کتاب‌هایی که با زبان قصه، مفاهیم ترافیکی را به کودکان آموزش می‌دهند، نمونه‌هایی از این رویکرد مؤثر هستند.

در نهایت، روان‌سازی ترافیک شهری، حاصل تعامل دوسویه شهروندان و مسؤولان است. اگرچه توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت هوشمند مسیرها و برنامه‌ریزی شهری نقشی کلیدی دارند، اما این اخلاق و مسؤولیت‌پذیری فردی است که ضامن اجرای موفق این برنامه‌ها خواهد بود. هر انتخاب درست یک راننده در لحظه‌ای که نظارتی نیست، گامی است در جهت ساختن شهری آرام‌تر، امن‌تر و انسانی‌تر برای همه.

منابع:
• بررسی جامعه‌شناسی تأثیر اخلاق ترافیک شهروندی بر تخلفات رانندگی در کلانشهر تهران، دانشگاه الزهرا و دانشگاه صنعتی امیرکبیر.

• مقالات مرتبط با اخلاق ترافیک شهروندی، پایگاه علم نت (شامل پژوهش‌های انتظام اجتماعی و مطالعات راهور).

• پای اخلاق ایرانیان در رانندگی می‌لنگد، پایگاه تبیان (گفت‌وگو با روان‌شناسان و کارشناسان پلیس).

• کتاب «آسمان کجاست؟» از مجموعه «دانیلوا»، نوشته زهره مسکنی، نشر شهر.
• بررسی رابطه اخلاق شهروندی و تأثیر آن بر ترافیک شهری (مطالعه موردی شهر همدان)، کنفرانس ملی مهندسی عمران و محیط زیست.

• ترافیک شهری و نقش مردم و مسؤولان، جام جم آنلاین (یادداشت کارشناس شهرداری).
• بررسی تأثیر آموزش ترافیک در بهبود رفتارهای شهروندی دانش‌آموزان، مقاله کنفرانسی، a

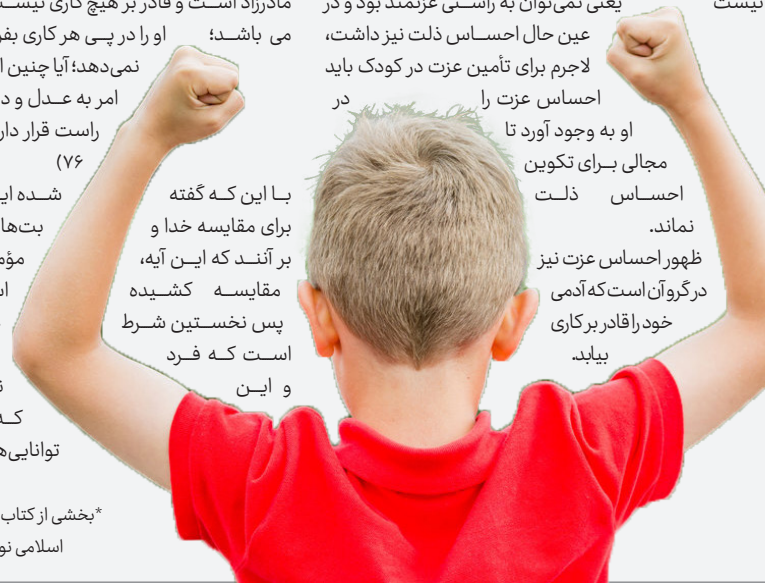
کارگاه مهارت

ضرورت تأمین عزت در کودکان

هگمتانه، گروه شهروند هگمتانه: هر گاه انسان خود را توانا ببیند و دریابد که کاری از دست او بر می‌آید، احساس سربلندی و عزت خواهد کرد و هرگاه خویشتر را ناتوان بیابد و ببیند که کاری از دست او ساخته نیست احساس سرافکندگی و ذلت خواهد داشت. از آنجا که احساس ذلت با عزت قابل جمع نیست

یعنی نمی‌توان به راستی عزتمند بود و در عین حال احساس ذلت نیز داشت، لاجرم برای تأمین عزت در کودک باید

در احساس عزت را او به وجود آورد تا محالی برای تکوین احساس ذلت نماند. ظهور احساس عزت نیز در گرو آن است که آدمی خود را قادر بر کاری بیابد.



پس لازم است که امکان بروز توانایی‌های کودک را فراهم آوریم تا او باور کند که کارهایی از او ساخته است و میان آآ کسی که کاری از او بر نمی‌آید و آن که کارآمد و تواناست، تفاوت از زمین تا آسمان است.

این تفاوت در آیتی از قرآن به نحو گویا بیان شده است:

خداوند مثالی(دیگر) زده است؛ دو نفر را که یکی از آن دو، گنگ مادرزاد است و قادر بر هیچ کاری نیست؛ و سربار صاحبش می باشد؛ او را در پی هر کاری بفرستد، خوب انجام نمی‌دهد؛ آیا چنین انسانی، با کسی که امر به عدل و داد می کند و بر راهی راست قرار دارد، برابر است؟(نحل ۷۶)

شده این آیه مثلی است بت‌ها، اما برخی از مفسران مؤمنان و کافران را به است. عزت درونی، آن خود را کارآمد ببیند نیز حاصل آن است که مربی امکانات بروز توانایی‌های او را آماده سازد.

* بخشی از کتاب نگاهی دوباره بر تربیت اسلامی نوشته دکتر خسرو باقری

در دومین سال اجرای طرح ملی طراوت

برگزاری جلسه هماهنگی وهم افزایی بین دستگاه‌های اجرایی

هگمتانه، گروه شهروند هگمتانه: جلسه هماهنگی وهم افزایی بین دستگاه‌های اجرایی در دومین سال اجرای طرح ملی طراوت برگزار شد.



محیط شهری؛معلم خاموش شهروندی



- منابع -----
۱. گیل، جین. (۲۰۱۰). زندگی خیابان‌ها: استفاده از حمل‌ونقل عمومی و فضای باز برای احیای جامعه.
 ۲. جیکوبز، جین. (۱۹۶۱). مرگ و زندگی شهرهای بزرگ: رندوم هاوس.
 ۳. گایت، سرز. (۲۰۱۸). شهر پیاده: ادغام مجدد پیاده‌روی در زندگی روزمره.
 ۴. سازمان جهانی بهداشت (WHO). (۲۰۰۷). جهان شهری و سلامت عمومی: چارچوبی برای عمل. ژنو: انتشارات WHO.
 ۵. فلوریدا، ریچارد. (۲۰۰۲). ظهور طبقه خلاق: و چگونگی تبدیل آن به تحول در کار، اوقات فراغت، جامعه و زندگی روزمره.
 ۶. لینچ، کوین. (۱۹۶۰). سیماي شهر.

پروژه آموزشی یک جامعه برای شهروندی است. شهری که پیاده‌رو در آن لذت‌بخش است، فضاهای عمومی آن دعوت‌کننده است و منابع آن به عدالت توزیع شده است، به شهروندان خود می‌آموزد که ارزشمند هستند، به آنان اعتماد دارد و برای مشارکت و مراقبت از فضای مشترک دعوت می‌کند. این محیط، فرهنگ شهروندی را از سطح رعایت قوانین (تابعتی) به سطح مشارکت فعال، دلسوزی و هم‌آفرینی ارتقا می‌دهد. در نهایت، تعالی فرهنگ شهروندی در گرو ساختن شهرهایی است که نه تنها برای زندگی کارآمد، بلکه برای زندگی اخلاقی و جمعی غنی طراحی شده‌اند. شهری که خود یک شهروند مسؤول است، شهروندان مسؤول پرورش می‌دهد.

تفکیک زباله؛ مسؤولیت‌پذیری ما و آیندگان



هگمتانه، گروه شهروند هگمتانه: آشپزخانه‌تان را تصور کنید. شیر آب را باز می‌کنید، اما به جای آب، شیرابه زباله بیرون می‌ریزد. پنجره را باز می‌کنید، اما منظره‌تان کوهی از پلاستیک است. این تصویر ترسناک، اگر امروز فکری نکنیم، فردای زمین خواهد بود. ما در ازای هر روز زندگی، زباله تولید می‌کنیم. اما سؤال اینجاست: آیا ما «تولیدکننده مسؤول» هستیم یا «تولیدکننده بی‌خیال»؟ تفاوت این دو، در یک کلمه خلاصه می‌شود: «تفکیک». برخی از ما فکر می‌کنیم باید همه چیز را از پوست خیار گرفته تا باتری ساعت و قوطی کنسرو در یک کیسه بریزیم و سرش را اگره بزنیم. همین که از خانه بیرون رفت، دیگر مسؤولیتش تمام می‌شود. اما این پایان ماجرا نیست. این تازه شروع یک داستان غم‌انگیز زیست‌محیطی است. زباله‌های مخلوط، قابل بازیافت نیستند. در بهترین حالت دفن می‌شوند (و شیرابه‌شان آب‌های زیرزمینی را مسموم می‌کند) و در بدترین حالت، در طبیعت رها می‌شوند و صدها سال می‌مانند. یک بطری پلاستیکی ساده، ۴۵۰ سال طول می‌کشد تا تجزیه شود. یعنی نواده شما هم آن را سالم تحویل خواهد گرفت! تفکیک از مبدأ، یعنی ما در خانه‌مان، زباله خشک

برخورد با اختلاف نظر، به جای توسل به خشونت کلامی یا فیزیکی، راه‌های مسالمت‌آمیز را برگزیند، از نشانه‌های بلوغ شهروندی است. ما در فضای عمومی، همسایه‌هایی موقت هستیم که احترام متقابل، تنها زبان مشترک همه ماست.

● **احترام فعال؛ از نگاه کردن تا کمک کردن**
احترام گاه از حالت انفعالی خارج شده و به اقدام مثبت تبدیل می‌شود. احترام فعال یعنی کمک به فرد سالمندی برای حمل بار، راهنمایی کردن یک توریست یا همشهری گمشده، یا ایستادن در برابر آزار و اذیت دیگران (البته با در نظر گرفتن ایمنی شخصی). این اقدامات، بافت اعتماد اجتماعی را تقویت کرده و فضای عمومی را از یک محل بی‌تفاوتی، به جامعه‌ای حمایت‌گر تبدیل می‌کند.

احترام به همشهری، قراردادی نانوشته اما ضروری برای تداوم زندگی جمعی است. این احترام، شهری خشن و پرتنش را به محیطی دلنشین و انسانی مبدل می‌سازد. بیاییم از امروز و از خودمان آغاز کنیم- در صف منتظر بمانیم، با ملایمت بیشتری رانندگی کنیم، صدای خود را کنترل کنیم و لبخندی به روی همشهری‌مان داشته باشیم. هر عمل محترمانه‌ای، مانند سنگی است که در آب انداخته می‌شود و دایره‌هایش کل شهر را در بر می‌گیرد. در نهایت، شهری که در آن احترام حاکم باشد، نه تنها محل زندگی، که خانه مشترک همه ما خواهد بود.

----- منابع -----
. ریچارد سنت. (۱۹۹۲). فلسفه فضای عمومی. (مباحث نظری درباره ماهیت و اخلاق فضاهای مشترک).
. سازمان بهداشت جهانی (WHO). (۲۰۲۱). Community noise guidelines. تأثیر آلودگی صوتی بر سلامت و آسایش عمومی.
. یونسکو. (۲۰۰۱). اعلامیه جهانی درباره تنوع فرهنگی. تأکید بر احترام به تنوع به عنوان اساس گفت‌وگوی بین فرهنگی.
. قوانین مدنی و آئین‌نامه‌های انضباطی شهرداری‌های ایران (مانند آئین‌نامه استفاده از فضای عمومی) که بر حقوق و تکالیف متقابل شهروندان تأکید دارند.

گویا اعلام می‌کنند: «من تو و راحتی‌ات را می‌بینم و محترم می‌شمارم.»

● **احترام به «امنیت و آسایش» دیگران**

فضای عمومی زمانی دلپذیر است که همه در آن احساس امنیت و آسایش کنند. رعایت قوانین و مقررات، یکی از بارزترین نشانه‌های این احترام است. توقف نکردن روی خطوط عابر پیاده، رانندگی همراه با آرامش و پرهیز از ایجاد خطر برای عابران، و بستن کمربند ایمنی، تنها قانون‌شکنی نیستند، بلکه بی‌احترامی به جان و سلامت دیگران محسوب می‌شوند. همچنین، پاکیزه نگاه داشتن فضا با ریختن زباله در سطل مخصوص، نه تنها خدمت به شهر، بلکه احترام به حس زیبایی‌طلبی و حق برخورداری همشهریان از محیطی تمیز است.

آلودگی صوتی ناشی از بوق‌های بی‌مورد یا سرعت غیرمجاز نیز آرامش عمومی را دچار اختلال می‌کند.

● **احترام به «تنوع‌ها»**

شهر، محل برخورد اندیشه‌ها، سلیقه‌ها، سبک زندگی‌ها، قومیت‌ها و باورهای گوناگون است. احترام واقعی، تاب آوردن و پذیرش این تنوع غنی است. این احترام در پرهیز از قضاوت‌های شتابزده بر اساس ظاهر یا لهجه افراد نمود می‌یابد. در گفت‌وگوهای عمومی، نقد و نظر خود را با ادب و بدون توهین به دیگران بیان کردن، و در هنگام



