

روان سازی تردد در محورهای شلوغ شهر

۵

تسریع آمد و شد اتوبوس ها بدون گرفتاری در ترافیک

راه اندازی ۲ خط ویژه اتوبوس تندرو در شهر

۴

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر همدان:
تهیه طرح ویژه سالم سازی محیط بوستان ها ضروری است
حضور دائمی مأمور لازمه برقراری امنیت در بوستان های بزرگ شهر



۲

سه شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۴
۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۷
شماره ۶۰۶۰ ● سال سی و ششم
روزنامه قیمت ندارد ● بهاء چاپ: ۳۵۰۰۰ تومان



اولین روزنامه همدان مرکز هم آرزش های تمدنی ایران
www.hegmataneh-news.ir

هگمتانه

پارکینگ های شهرداری ظرفیت های مهم ساماندهی ترافیک

۴

طهماسبیان مدیر منطقه سه شهرداری همدان
دومین تملک و تخریب در مسیر تعریض بلوار شهید آیت الله رئیسی



نگاه جامع شهرداری همدان به مدیریت ترافیک

اصلاحات هندسی رویکرد هدفمند برای کاهش ترافیک

۴

طهماسبیان مدیر منطقه سه شهرداری همدان

دومین تملک و تخریب

در مسیر تعریض بلوار شهید آیت الله رئیسی

همدان، وی افزود: هزینه اجرای این یادمان حدوداً بالغ بر ۳ میلیارد ریال بوده و نصب آن در راستای ارتقای هویت فرهنگی و ارزشی فضاهای شهری و توجه هم زمان به ابعاد فرهنگی در کنار پروژه های عمرانی انجام شده است.

این یادمان با هدف پاسداشت مقام ولای شهید آیت الله رئیسی و ترویج فرهنگ ایثار، خدمت و مسؤولیت پذیری در یکی از محورهای شاخص و پرتردد شهر چانمایی و نصب شده است. به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه سه

هگمتانه، گروه خبر همدان: در ادامه اجرای پروژه تعریض بلوار شهید آیت الله رئیسی (قدر شمالی) و با هدف ایجاد معبر و راه دسترسی جدید، دومین پلاک مسکونی با هزینه ۲۷ میلیارد ریال توسط شهرداری منطقه سه همدان تملک و تخریب شد.

به گزارش هگمتانه، علی طهماسبیان مدیر منطقه سه شهرداری همدان با اعلام این خبر اظهار کرد: تعریض بلوار شهید آیت الله رئیسی به عنوان یکی از محورهای اصلی و پرتردد شهر، در اولویت اجرایی شهرداری منطقه سه قرار دارد و اجرای این پروژه نقش مؤثری در کاهش بار ترافیکی و تسهیل تردد شهروندان خواهد داشت.

وی افزود: پیش از این نیز حدود یک ماه قبل، یک ملک دیگر در همین محور تملک و تخریب شده بود و با طی مراحل قانونی و اداری، در هفته های آتی دو ملک دیگر نیز تملک و تخریب خواهد شد تا زمینه تکمیل این پروژه عمرانی و بهره برداری هرچه سریع تر از مسیر فراهم شود.

مدیر منطقه سه شهرداری همدان خاطرنشان کرد: این محور ارتباطی، اتصال محدوده هایی همچون بلوار امام خمینی (ره) به کوی خضر را بر عهده دارد و تعریض آن تأثیر مستقیمی در روان سازی عبور و مرور در بخش شمالی شهر خواهد داشت.

● **یادمان شهید جمهور در بلوار شهید آیت الله رئیسی همدان نصب شد**

مدیر منطقه سه شهرداری همدان از نصب یادمان شهید جمهور در بلوار شهید آیت الله رئیسی خبر داد.

علی طهماسبیان با بیان این مطلب اظهار کرد:



رئیس کمیسیون تأمین اجتماعی اتاق بازرگانی همدان:

پرونده های مشاغل سخت باید دقیق و شفاف بررسی شود



مضوب شده و باید از تهران پیگیری شود. وی گفت: ما همچنین درباره ماده ۴۳-۴۴ قانون تأمین اجتماعی و ۴ درصد مالیات بر ارزش افزوده که در شورای گفت و گو مطرح و مضوب شده نامه نوشتیم. که در حال حاضر مالیات توسط مصرف کننده نهایی پرداخت می شود، اما سهم شهرداری ها به شهرداری استان های تولیدکننده می رسد و این اصولی نیست. پیشنهاد ما متمرکز شدن منابع مالیات بر ارزش افزوده در خزانه و توزیع عادلانه آن بر اساس تعداد جمعیت هر استان صورت گیرد که این موضوع باید در مجلس تصمیم گیری شود.

فلاح در پایان بر ضرورت پیگیری نمایندگان مجلس برای حل مسائل و پیگیری میدانی تأکید و از توجه و اثرگذاری نامه های قبلی تشکر کرد.

افزافه کار نباید اعمال شود و تعطیلات و مرخصی ها باید با شرایط ویژه این مشاغل هماهنگ باشد تا کارگر دچار فرسودگی جسمی و روحی نشود. وی افزود: پیشنهاد ما این است که اگر امروز شغل سخت و زیان آور تأیید شود، ۴ درصد مربوط به زمان اشتغال همان زمان محاسبه و در فهرست بیمه منظور و پرداخت شود تا اختلاف ها در سال های آینده پیش نیاید. فلاح همچنین اشاره شد که این موضوع به کارفرما امکان می دهد که از ابتدا برای جایگزینی نیروی کار برنامه ریزی کند.

رئیس کمیسیون تأمین اجتماعی و مالیات گفت: نامه هایی به حوزه ریاست و برای حق حضور نمایندگان در جلسات هیات ها نوشته شده که

هگمتانه، گروه خبر*: رئیس کمیسیون تأمین اجتماعی اتاق بازرگانی همدان تأکید کرد: پرونده های مشاغل سخت باید دقیق و شفاف بررسی شود. به گزارش هگمتانه، رئیس کمیسیون تأمین اجتماعی و مالیات اتاق بازرگانی همدان با بیان اینکه رسیدگی شتاب زده پرونده های مشاغل سخت و زیان آور، به کارگر و تأمین اجتماعی آسیب می زند، در خصوص روند رسیدگی به پرونده های مشاغل سخت و زیان آور گفت: بررسی شتاب زده این پرونده ها به علت تراکم پرونده ها باعث کاهش دقت، خروج نیروی کار از چرخه تولید و کاهش تعداد ورودی بیمه سازمان تأمین اجتماعی می شود. علی اکبر فلاح با اشاره به مشکلات موجود در بررسی پرونده های مشاغل سخت و زیان آور ادامه داد: هم اکنون بسیاری از پرونده ها به علت نبود وقت کافی و در مدت زمان بسیار کوتاه بررسی می شوند و این امر باعث می شود نیروی کار از چرخه اشتغال خارج شود. وی افزود: اگر امروز مشاغل سخت که با تمهیداتی سختی آن برطرف می شود تأیید نشود و محاسبه ها بعد از ۲۰ سال و با نرخ پایان ۲۰ سال انجام شود، این موضوع هم برای کارگر و هم برای تأمین اجتماعی مشکلات جدی ایجاد می کند.

رئیس کمیسیون تأمین اجتماعی ادامه داد: تعریف شغل سخت و همچنین مشاغل زیان آور باید روشن باشد و بررسی ها باید با دقت کافی انجام شود. وی تصریح کرد: در قانون کارهای سخت و زیان آور،

رونمایی از یادمان شهید گمنام در غار علیصدر



به نقل از روابط عمومی شرکت سیاحتی علیصدر، یادمان شهید گمنام با طراحی الهام گرفته به مفاهیم مقاومت و ایثار، در ورودی غار علیصدر نصب شد تا یادآور حضور معنوی شهدا در فضای گردشگری استان باشد.

هگمتانه، گروه خبر*: مراسم رونمایی از یادمان شهید گمنام در مجتمع تفریحی گردشگری غار علیصدر با حضور آیت الله حبیب الله شعبانی، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه همدان، سردار بهاریان، مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس استان همدان و جمعی از ائمه جمعه استان و مسؤولان شهرستان کیودرهنک برگزار شد. به گزارش هگمتانه، در این مراسم، که با هدف تکریم یاد و نام شهدا و گسترش فرهنگ ایثار و شهادت برگزار شد، آیت الله شعبانی در سخنانی ضمن تقدیر از تلاش های صورت گرفته برای پاسداشت ارزش های انقلاب اسلامی، از شهدا به عنوان چراغ راه ملت یاد کرد و افزود: تجلیل از شهدا، تجلیل از ارزش های الهی و انسانی است که امروز مسیر حرکت جامعه را روشن کرده است. سردار بهاریان نیز در این مراسم با اشاره به نقش شهدا در حفظ اقتدار ملی گفت: این یادمان ها نماد پیوند معنویت و هویت ملی ما هستند و باید در همه اماکن فرهنگی و گردشگری چنین جلوه هایی از یاد شهدا را زنده نگه داریم. در پایان مراسم، حاضرین با ادای احترام به مقام شامخ شهدای گمنام، از یادمان جدید پرده برداری کردند.



خوابیدن در کنار بخاری بدون دودکش، مثل نفس کشیدن در کنار آگروز است. گرما دارد، ولی نفس را می برد.

پیام شهروندی

شرکت گاز استان همدان
(روابط عمومی)

شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۶۰۶۰



هاشم اوبری استاد تمام دانشکده برق دانشگاه صنعتی شریف و رئیس اتحادیه انجمن علمی انرژی ایران گفت: در حال حاضر ۹۰ درصد برق کشور با گاز تولید می‌شود که در آن هم محدودیتی داریم بنابراین باید به سمت انرژی تجدیدپذیر حرکت کنیم.

● یازدهمین مرحله ثبت درخواست خرید محصولات ایران‌خودرو در قالب طرح‌های فروش فوری و پیش‌فروش و بر اساس اولویت‌بندی متقاضیان آغاز شد.

● سامانه املاک پس از سال‌ها رکود ناگهان شتاب گرفت؛ ۲۱ میلیون نفر ثبت‌نام کردند و مالیات خانه‌های خالی دوباره جدی شد و خوداظهاری در یک ماه این سامانه جهش ۲ میلیونی را ثبت کرد.

● آمارها نشان می‌دهند که آمریکا طی یک دهه آینده وارد دوره‌ای از ناترازی ساختاری در بازار برق می‌شود که با رشد مصرف ناشی از هوش مصنوعی و الکتریفیک‌شدن اقتصاد، شبکه برق این کشور را در مسیر بحران قرار خواهد داد.

● از ابتدای آبان سال جاری به دنبال سرد شدن هوا تاکنون انتشار گاز مونوکسید کربن موجب مرگ ۲ نفر در شهرستان‌های همدان و ملایر شده و ۷۳ نفر را راهی مراکز درمانی کرده است. متوفیان شامل یک مرد و یک زن و مصدومان ۵۴ زن و ۱۹ مرد هستند. همچنین از نظر شهروستانی سهم مرکز استان ۳۵ نفر، ملایر ۲۲، شهرستان‌های تویسرکان، بهار و رزن هر کدام چهار نفر، کیوردانگ سه و نهاوند یک مصدوم بوده است.

● اداره کل هواشناسی همدان نسبت به فعالیت جدید سامانه بارشی با کاهش دما و ریزش برف هشدار سطح زرد صادر کرد. شدت بارش‌ها طی ساعاتی از چهارشنبه شب تا ظهر پنجشنبه بیشتر خواهد بود و به دلیل بارش برف، معابر طی ساعاتی از سه شنبه شب تا ظهر جمعه در برخی از نقاط استان و به ویژه در گرند‌های استان لغزنده می‌شود. از روز پنجشنبه روند کاهش دما را در استان داریم و طی هفته آینده دمای کمینه در برخی از نقاط استان تا منفی ۱۰ درجه سانتیگراد هم خواهد رسید.

نبود کمربندی در همدان از عوامل افزایش ترافیک و تصادف

هگمتانه، گروه خبر همدان: جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان گفت: نبود کمربندی برای همدان موجب تداخل خودروی سنگین و سبک و افزایش ترافیک درون شهری و تصادفات رانندگی شده است.

به گزارش هگمتانه، سرهنگ ابراهیم فارسی روز یکشنبه با بیان

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر همدان:

تهیه طرح ویژه سالم‌سازی محیط بوستان‌ها ضروری است

حضور دائمی مأمور لازمه برقراری امنیت در بوستان‌های بزرگ شهر

هگمتانه، گروه خبر همدان: رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر همدان با بیان اینکه تهیه طرحی برای سالم‌سازی محیط بوستان‌ها ضروری است، گفت: حضور دائمی مأمور لازمه برقراری امنیت در بوستان‌های منطقه‌ای بزرگ شهر است. به گزارش هگمتانه، علی رضایی در کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورا با موضوع ارائه گزارش از اجرای طرح «محراب سبز در بوستان‌های شهری»، با تیریک روز دانشجو و میلاد حضرت زهرا (س)، اظهار کرد: دانشجویان دانشگاه تهران ۱۶ آذرماه سال ۱۳۳۲ در اعتراض به اقدامات کودتا، ورود وزیر امور خارجه آمریکا به ایران و آغاز روابط ایران با بریتانیا تظاهراتی برپا کرده و در این اقدام اعتراضی ۳ نفر به شهادت رسید. وی با بیان اینکه بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی هر سال در این جنبش آرمان‌خواهی، استکباب‌ستیزی، مطالبه‌گری و عدالت‌خواهی، از جمله خواسته‌های دانشجویان است، گفت: با توجه به اصالت این حرکت، باید این جنبش روز به روز تقویت شود و به نمایندگی از مردم، صدای ملت در مطالبه‌گری از مسؤولان باشد. رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر همدان در ادامه با اشاره به وضعیت بوستان‌ها بیان کرد: بوستان‌های شهر وضعیت خوبی ندارند و مناسب استفاده خانواده‌ها نیستند. رضایی با تأکید بر اینکه شهروندان به شدت از محیط پارک‌ها به دلیل حضور معتادان، ارادل و آواش و مشاهده روابط نامشروع گلایه‌مند هستند، افزود: عملاً محیط بوستان‌ها برای بهره‌گیری شهروندان سالم‌مانده و باید فکری برای سالم سازی محیط بوستان‌ها داشته باشیم. وی با بیان اینکه تهیه طرح ویژه برای بوستان‌ها به منظور رفع مشکلات موجود ضروری است، تصریح کرد: این طرح باید با در نظر گرفتن پیوست‌های امنیتی، فرهنگی، اجتماعی و ورزشی باشد و فضای مناسبی برای شهروندان به ویژه خانواده‌ها برای سال آینده فراهم شود.

افزایش ۲٫۵ درصدی جوجه‌ریزی در همدان

هگمتانه، گروه خبر همدان: مدیرکل دامپزشکی استان همدان از افزایش ۲٫۵ درصدی جوجه‌ریزی در استان خبر داد و گفت: همدان به یکی از قطب‌های مهم تولید فراورده‌های دامی در غرب کشور تبدیل شده است. به گزارش هگمتانه، امیرحسین نقی‌پور اظهار کرد: بیشترین تمرکزپرورش آبزیان استان همدان در نهاوند است؛ به‌گونه‌ای که علاوه بر پرورش ماهی سردابی و گرمابی، واردات تخم چشم‌پزده و تولید بچه‌ماهی نیز انجام شده و این محصولات به استخرهای پرورشی سایر مناطق منتقل و عرضه می‌شود. وی با بیان اینکه وجود روخانه‌ها و منابع آبی مناسب، نهاوند را به قطب آبرزی‌پروری می‌رساند و مرکز مهم شیلات در غرب کشور تبدیل کرده است خاطرنشان کرد: از امسال مورد قابل‌توجهی

ایلام برای تردد به سمت مرکز کشور به ویژه تهران مجبور به تردد از جاده‌های این استان هستند بنابراین تکمیل و اجرایی شدن طرح نیمه تمام کنارگذر غربی همدان، بخشی از مشکلات ترافیک شهری را حل می‌کند. معاون عملیات راهنمایی و رانندگی استان همدان بیان کرد: به دنبال بستن عرشه سوم تقاطع شهید قهاری برای موارد فنی و بهسازی، خودرو به مسیر جایگزین هدایت شده و برای دور زدن ورود به سمت میدان آیتا...، نجفی باید از میدان خانم

دباج دور برند. سرهنگ فارسی گفت: تداخل کامیون و خودروی سواری علاوه بر افزایش حجم ترافیک در مسیر رفت و برگشت بلوار جمال الدین اسدآبادی، سوانح خسارتی را تا حد قابل توجهی افزایش داده است. به نقل از ایرنا، وی اظهار کرد: همچنین برخی از خودروهای سواری برای فرار از گره‌های ترافیک از کوچه پس کوچه‌ها تردد می‌کنند که موجب نارضایتی مردم شده است.

بوستان‌ها به سالم سازی فضای این اماکن کمک شود، ادامه داد: همدان شهر گردشگری است و در فصل تابستان در غالب بوستان ها، مهمان و گردشگران نیز در نمازهای جماعت بوستان‌ها حضور دارند و با تقویت این امر می‌توان به تقویت مباحث گردشگری نیز کمک شود.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر همدان خاطرنشان کرد: آموزش شهروندی از وظایف ذاتی شهرداری بوده و مناطق باید توجه بیشتری به این مهم داشته باشند و به معاونت فرهنگی سازمان فرهنگی شهرداری در این راستا کمک کنند.

رضایی با اشاره به مشکلات موجود در حوزه کتاب‌خوانی یادآور شد: متأسفانه کتاب‌خوانی در دست‌فراموشی است و برای حمایت و فعال‌سازی این حوزه، برگزاری مسابقاتی از کتاب‌های دوران دفاع مقدس به ویژه از کتاب‌های تکرپزف شده توسط رهبر معظم انقلاب، برنامه‌ریزی شود.

به نقل از روابط عمومی شورای اسلامی شهر همدان، وی با بیان اینکه با برگزاری مسابقات کتاب‌خوانی چندین هدف را می‌توان دنبال کرد، گفت: تقویت فرهنگ ایثار، جهاد و شهادت، ترویج روحیه کتاب‌خوانی و تأمین اوقات فراغت سالم با این اقدام محقق می‌شود.



قهاوند با میزان ۲۶ میلی متر دانست و افزود: میزان بارش امسال به نسبت به سال گذشته

این ایستگاه نیز

۲۱ درصد و نسبت به بلندمدت ۶۲ درصد کاهش

داشته است.

به نقل از روابط عمومی شرکت آب منطقه ای همدان، وی میزان بارش ایستگاه سد اکباتان را ۳۴ میلیمتر یاد کرد و افزود: در محدوده مطالعاتی سد اکباتان امسال به نسبت سال گذشته ۹ درصد و به نسبت بلند مدت ۶۴ درصد کاهش بارش ثبت شده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر آراء شماره ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۷۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۶۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۵۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۴۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۳۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۲۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۱۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۹۰۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۹۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۸۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۷۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۶۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۵۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۴۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۳۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۲۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۱۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۸۰۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۹۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۸۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۷۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۶۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۵۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۴۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۳۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۲۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۱۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۷۰۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۹۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۸۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۷۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۶۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۹ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۸ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۷ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۶ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۵ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۴ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۳ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۲ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۱ و ۱۳۴۶۳۲۴۰۸۰۶۵۰ و ۱۳۴۶۳۲۴۰

سه شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۴
۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۷
شماره ۶۰۶۰ • سال سی و ششم

اولین روزنامه همدان مرکز هم‌ارزش های تمدنی ایران
www.hegmataneh-news.ir



هگمتانه



روان سازی تردد در محورهای شلوغ شهر

نوسازی ۳۷۰ تاکسی در همدان

۴۰ دستگاه اتوبوس تازه نفس در شهر

سه‌شنبه • ۲۵ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۶۰۶۰



هگمتانه، گروه خبر همدان؛ مدیریت ترافیک و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری، یکی از مهم‌ترین چالش‌های کلان‌شهرها به شمار می‌رود؛ چالشی که با رشد جمعیت، افزایش تردد خودروها و توسعه کالبدی شهرها ابعاد پیچیده‌تری به خود گرفته است.

به گزارش هگمتانه، شهر همدان نیز به عنوان یکی از شهرهای مهم غرب کشور، در سال‌های اخیر با تمرکز بر اجرای پروژه‌های عمرانی و ترافیکی، رویکردی هدفمند را برای کاهش گره‌های ترافیکی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در پیش گرفته است.

در این میان، اصلاحات هندسی معابر، ساماندهی ورودی‌ها و اجرای پروژه‌های زیرساختی، به عنوان راهکارهایی مؤثر، در دستور کار شهرداری همدان قرار گرفته و نتایج ملموسی در بهبود جریان تردد شهری به همراه داشته است.

● **اصلاح هندسی بلوار شهید رجایی؛ اقدامی سریع و اثربخش**

در ادامه اقدامات زیرساختی، اصلاح هندسی و تعریض بلوار شهید رجایی به عنوان یکی از

شریان‌های اصلی شهر همدان در دستور کار شهرداری قرار گرفت. این بلوار که سال‌ها با مشکل کمبود ظرفیت و عدم تقارن خطوط رفت و برگشت مواجه بود، همواره یکی از نقاط پرتراфик شهر به شمار می‌رفت.

با انجام مطالعات کارشناسی و بهره‌گیری از نظرات متخصصان حوزه ترافیک، اصلاح هندسی این معبر به عنوان یکی از مؤثرترین راهکارها برای کاهش ترافیک انتخاب شد. عملیات اجرایی این پروژه در مدت‌زمانی کوتاه و با تلاش شبانه‌روزی نیروهای فنی شهرداری انجام گرفت که شامل خاک‌برداری، زیرسازی، بتن‌ریزی و در نهایت آسفالت‌ریزی بود.

نتیجه این اقدام، کاهش محسوس ترافیک، افزایش رضایت شهروندان و بهبود روان‌سازی تردد، به‌ویژه در ساعات اوج ترافیکی بوده است. این پروژه نمونه‌ای موفق از مدیریت زمان، استفاده بهینه از منابع و پاسخ‌گویی سریع به مطالبات شهروندان محسوب می‌شود.

● **اصلاح هندسی اتصال بلوارهای شادمانی و الغدیر**

در ادامه برنامه‌های ساماندهی ترافیکی، اصلاح هندسی محل اتصال بلوار شهید سپهبد علی شادمانی به بلوار الغدیر نیز اجرا شد. این نقطه به دلیل نقش ارتباطی خود، از اهمیت بالایی در شبکه ترافیکی منطقه برخوردار است.

نگاه جامع شهرداری همدان به مدیریت ترافیک

اصلاحات هندسی؛ رویکرد هدفمند برای کاهش ترافیک

در این طرح، ضمن اصلاح هندسی مسیر و حذف نقاط حادثه‌خیز، کاشت درخت و ارتقای منظر شهری نیز مورد توجه قرار گرفت. این اقدام علاوه بر روان‌سازی عبور و مرور، جلوه بصری ورودی این محور را بهبود بخشیده و به افزایش ایمنی تردد کمک کرده است.

● **ساماندهی ورودی کوی شهید مدنی؛ پاسخ به یک مطالبه قدیمی**

یکی دیگر از اقدامات شاخص شهرداری همدان در حوزه مدیریت ترافیک، اصلاح هندسی ورودی کوی شهید مدنی است. این ورودی سال‌ها با مشکلاتی نظیر تداخل جریان‌های حرکتی، تأخیرهای طولانی، بروز تصادفات و نایمنی برای شهروندان مواجه بود.

با انجام مطالعات ترافیکی دقیق و بهره‌گیری از خدمات مشاور، طرحی مبتنی بر ایجاد دوربرگردان استاندارد کانالیزه و اصلاح مسیرهای حرکتی به اجرا درآمد. اجرای این پروژه موجب حذف تداخل جریان‌ها، کاهش زمان سفر و افزایش ایمنی شده و امروز این محدوده از یکی از چالش‌های مزمن ترافیکی رهایی یافته است.

هم‌زمان با اصلاح هندسی، اقدامات مکملی همچون ایجاد کندرو، جابجایی تأسیسات، هدایت اصولی آب‌های سطحی، آسفالت، اجرای فضای سبز و زیباسازی نیز انجام شد که نقش مؤثری در ارتقای کیفیت این محور داشته است.

● ساماندهی ورودی‌های شهر و اجرای پروژه الماس غرب

ساماندهی ورودی‌های شهر همدان به عنوان یکی از اولویت‌های مدیریت شهری، در قالب پروژه‌های مختلفی دنبال شده است. در این راستا، پروژه مجتمع خدماتی رفاهی الماس غرب به منظور کاهش ترافیک، حذف سد معبر و ارتقای ایمنی ورودی شهر به بهره‌برداری رسید.

با انتقال فعالیت‌های تجاری مزاحم از حاشیه معبر اصلی و ایجاد فضاهای مناسب با امکان پارک ایمن، بخش قابل توجهی از مشکلات ترافیکی این محور برطرف شد. اجرای کندرو، پوشش بخشی از رودخانه و ایجاد مسیرهای دسترسی جدید، از دیگر اقدامات انجام‌شده در این محدوده است که نقش مهمی در بهبود شرایط ترافیکی و خدمات‌رسانی به شهروندان و مسافران ایفا می‌کند.

اقدامات انجام‌شده در حوزه اصلاحات هندسی و پروژه‌های عمرانی ترافیکی، نشان‌دهنده نگاه جامع شهرداری همدان به مدیریت حمل‌ونقل شهری است. در کنار پروژه‌های فیزیکی، توسعه سامانه‌های هوشمند ترافیکی نیز در دستور کار قرار گرفته و تاکنون تعدادی از تقاطع‌های شهر به تجهیزات هوشمند مجهز شده‌اند.

ترکیب اصلاحات هندسی، توسعه زیرساخت‌ها، ساماندهی ورودی‌ها و هوشمندسازی، زمینه‌ساز کاهش ترافیک، کاهش تصادفات، افزایش ایمنی

۳ پروژه ترافیکی مهم شهرداری همدان

هگمتانه، گروه خبر همدان؛ پروژه هوشمندسازی تقاطع‌های منتخب، ۲۰ سامانه پلاک‌خوان و کنترل مکانیزه معاینه فنی در همدان اسفند سال گذشته افتتاح شد.

به گزارش هگمتانه؛ اسفند ماه سال ۱۴۰۳ آئین بهره‌برداری از پروژه‌های ترافیکی شهر همدان شامل هوشمندسازی تقاطع‌های منتخب، ۲۰ سامانه پلاک‌خوان و کنترل مکانیزه معاینه فنی در مرکز همایش‌های قرآنی همدان برگزار شد.

● **راه‌اندازی ۳۰ سامانه ثبت تخلف در همدان**

موضوعات عمرانی و ترافیکی یکی از اولویت‌های شهرداری است و خوشبختانه تعامل و هم‌افزایی بین شهرداری و پلیس راهور باعث شده اتفاقات خوب در شهر همدان در حوزه ترافیک بیفتد.

یکی از شاخصه‌های مهم در حوزه مدیریت شهری موضوعات ترافیک و مباحث حمل و نقل است و خوشبختانه با سیاست‌گذاری لازم اتفاقات خوبی از دوره‌های قبل در شهر همدان در این زمینه رقم خورده بود و با هدف‌گذاری که در این دوره انجام شد، سال گذشته یکی از سال‌های طلایی در حوزه ترافیک و حمل و نقل شهر همدان بود.

شهرداری پیش از این ۱۳ سامانه ثبت تخلف داشت اما مشکلاتی در این زمینه وجود داشت. به‌روزرسانی این تجهیزات انجام شد و قراردادی هم با یکی از شرکت‌های بومی منعقد گردید و ۲۱ سامانه ثبت تخلف که شامل ۱۷ سامانه ثبت و تخلف سرعت و چهار سامانه ثبت پلاک ورود به محدوده حلقه مرکزی به آن سامانه‌های قبلی اضافه شد. سامانه‌های حوزه ثبت تخلف در اسفند سال گذشته به عدد ۳۰ رسید. همچنین در حوزه کنترل مکانیزه ورود به محدوده طرح در سال ۱۴۰۳، سامانه وجود

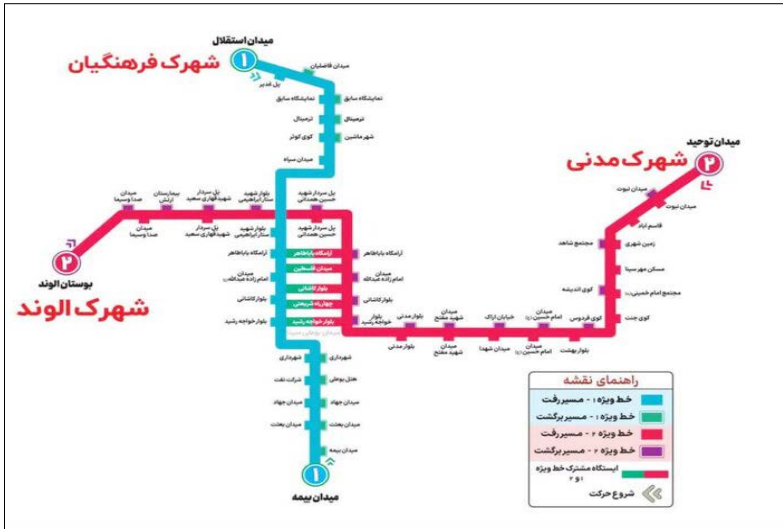


داشت که در اسفند ماه سال گذشته چهار سامانه جدید به این سامانه‌ها اضافه شد. کنترل تخلفات معاینه فنی اقدام مهمی با توجه به مطالبات موجود بوده و افتخاری برای شهرداری است و طی سال گذشته با هوشمندسازی و اقدامات در این زمینه همدان جزو سه شهر اول کشور در حوزه کاهش تصادفات قرار گرفت. همچنین در اسفند ماه سال گذشته ۳۰ دوربین ثبت تخلف در شهر همدان فعال بود در حالی که قبلاً دوربین‌ها ۱۳ مورد بود که ۱۷ دوربین اضافه شد.

● **اقدام خوب در حوزه معاینه فنی خودروها**

تسریع آمد و شد اتوبوس‌ها بدون گرفتاری در ترافیک

راه‌اندازی ۲ خط ویژه اتوبوس تندرو در شهر



هگمتانه، گروه خبر همدان؛ در مهرماه سال ۱۴۰۲ هم زمان با بازگشایی مدارس، سامانه اتوبوس تندرو بی.آر.تی* در خطوط اتوبوسرانی شهر همدان برای نخستین بار راه اندازی شد.

به گزارش هگمتانه، طرح راه‌اندازی خط اتوبوس‌های بی آر تی یکی از تصمیم‌های مهم مدیریت شهری است که اجرای آن تحولی را در حوزه‌های مختلف به ویژه ترافیک ایجاد کرده است. خط اتوبوسرانی فوق‌العاده شماره یک از میدان کارآفرینی(بیمه) شروع و در انتهای مسیر خود به کوی فرهنگیان می‌رسد، و نخستین مسیر سامانه اتوبوس تندرو بی.آر.تی* در همدان ۲۲ ایستگاه به صورت رفت و برگشت را طی می‌کند.

مسیر بی.آر.تی شامل میدان کارآفرینی(بیمه)، میدان سردار سلیمانی(بعثت)، چهاره، آرامگاه بوعلی سینا، بلوار خواجه رشید، میدان امامزاده عبدالله، آرامگاه باباطاهر، پایانه بزرگ همدان، میدان استقلال و معلم کوی فرهنگیان و به عکس است.

همچنین ۱۲ اتوبوس برای مسیر بی.آر.تی اختصاص داده شده است. این مسیر در ساعات شامگاه و در روزهای پنجشنبه و جمعه به‌عنوان یک خط ویژه در نظر گرفته شده است. این مسیر در ساعات شامگاه و در روزهای پنجشنبه و جمعه به‌عنوان یک خط ویژه در نظر گرفته شده است.

همچنین ۱۲ اتوبوس برای مسیر بی.آر.تی اختصاص داده شده است. این مسیر در ساعات شامگاه و در روزهای پنجشنبه و جمعه به‌عنوان یک خط ویژه در نظر گرفته شده است.



مطالبه عمومی بوده‌اند، در کنار رعایت ملاحظات فنی، زیست‌محیطی و اجتماعی، گامی مهم در

مسیر توسعه متوازن شهری به شمار می‌رود. بی‌تردید تداوم این رویکرد، همراه با همکاری دستگاه‌های اجرایی و مشارکت شهروندان، می‌تواند آینده‌ای روان‌تر، ایمن‌تر و کارآمدتر را برای شبکه ترافیکی شهر همدان رقم بزند.

۳ پروژه ترافیکی مهم شهرداری همدان



۷۰درصد آلودگی که در شهرها وجود دارد، ناشی از دودی است که از آگزور خودروها خارج می‌شود، در همدان کار خوبی در این حوزه انجام شد در حالی که خیلی از شهرهای کشور این کار را انجام نداده اند. خودروها به واسطه سامانه ثبت تخلفات رصد می‌شوند و برای خودروهایی که معاینه فنی ندارند، برای راننده پیامک ارسال می‌شود تا اقدام لازم را انجام دهد و محیط‌زیست این موضوع را تأیید می کند که در حلقه مرکزی شهر وضع آلایندگی هوا نسبت به قبل بهتر شده است و این به واسطه تذکر دوربین‌ها به رانندگان است.

طرح است.

البته طرح اتوبوس تندرو نیاز به خطوط اختصاصی دارد که این موضوع نیز در حال مطالعات تخصصی است و در همین راستا اقدامات عمرانی نظیر جداسازی خط، ساخت ایستگاه‌ها، خط‌کشی‌ها، احداث پایانه و پارک سوار و خرید اتوبوس در مراحل بعدی باید اجرا شود.

همچنین شهرداری همدان پس از راه‌اندازی خط ویژه اتوبوس شماره یک، در گام دوم توسعه این سامانه، نسبت به راه‌اندازی خط ویژه اتوبوس تندرو شماره ۲ اقدام کرد.

این پروژه در امتداد اهداف کلان طرح جامع حمل‌ونقل شهر همدان و با استناد به اسناد بالادستی مصوب، طراحی شده و پس از خریداری و ارائه آماده‌سازی ۴۰ دستگاه اتوبوس جدید، وارد مرحله اجرایی شد.

مسیر این خط، از میدان توحید در کوی شهید مدنی آغاز شده و پس از عبور از تقاطع بهشت(بابک)، میدان امام حسین(ع)، میدان شهید مفتح و آرامگاه بوعلی سینا، به میدان باباطاهر می‌رسد و در نهایت به سمت کوی الوند و بالعکس امتداد می‌یابد.

در طراحی این خط، اولویت با تردد سریع و ایمن اتوبوس‌ها، کاهش توقف‌های غیرضروری و ارائه خدمات منظم و زمان‌بندی‌شده به شهروندان است. با استفاده از زیرساخت‌های هوشمند و سامانه ای ال وی (AVL) ناوگان اتوبوسرانی، سعی شده رضایت‌مندی شهروندان به‌طور چشم‌گیری افزایش یابد.

با اجرای خط ویژه شماره ۲، نته‌ن‌افاه و سهولت دسترسی برای شهروندان در مناطق پرجمعیت فراهم شده، بلکه گامی مؤثر در کاهش استفاده از خودروهای شخصی، کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی و ارتقای فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی برداشته است.

همدان شهری در مسیر توسعه است و این مسیر بدون حمل‌ونقل کارآمد، ادامه‌پذیر نخواهد بود.



اعتباری بالغ بر ۴۴۰ میلیارد تومان، تعداد ۵۲ دستگاه اتوبوس جدید خریداری و ۶۰ دستگاه اتوبوس فرسوده نیز به طور کامل بازسازی شدند. توسعه شبکه خطوط اتوبوسرانی، در راستای پوشش حداکثری مناطق شهر، خطوط جدیدی از جمله خط یک (میدان بیمه تا فرهنگیان) و خط دو (کوی الوند تا کوی شهید مدنی) راه‌اندازی شده و خط سوم (میدان قائم تا کوی شهید مدنی) نیز در مرحله برنامه‌ریزی نهایی قرار دارد.

هوشمندسازی مدیریت ناوگان با سامانه «همرو»؛ کلیه اتوبوس‌های شهری به سامانه ردیابی و مکان یابی لحظه‌ای (AVL) مجهز شده و تحت مدیریت سامانه یکپارچه «همرو» قرار گرفته‌اند. این سامانه، امکان پایش آئی موقعیت اتوبوس‌ها، بهینه‌سازی زمان‌بندی حرکت و ارائه اطلاعات دقیق به شهروندان را میسر ساخته است.

حمایت از نوسازی ناوگان تاکسی؛ با مشارکت شهرداری و بانک‌ها، تسهیلاتی به مبلغ بالغ بر ۵۷ میلیارد تومان برای نوسازی ۳۰۰ دستگاه تاکسی پرداخت شده که به ارتقای کیفیت سرویس و کاهش آلپندگی منجر خواهد شد.

● **ایمنی و رفاه عابران پیاده؛ انسان محوری در شهرسازی**

توجه ویژه به ایمنی و رفاه عابران پیاده از ارکان برنامه‌های شهرداری همدان است.

احداث و به‌سازی پل‌های عابر پیاده؛ در این دوره، ۴ پل عابر پیاده جدید احداث و تعداد ۱۱ آسانسور بر روی پل‌های موجود نصب و راه‌اندازی شده‌اند. همچنین، برنامه مدونی برای نگهداری، بازسازی و اورهال دوره‌های پل‌های عابر پیاده در دست اجراست. این اقدامات، ضمن تسهیل تردد شهروندان به ویژه سالمندان و افراد با توانایی محدود، نقش مؤثری در کاهش تصادفات عابریپاده و افزایش ایمنی داشته است.

● **سخن پایانی**

مجموعه اقدامات صورت‌گفته، تنها بخشی از نقشه راه جامع شهرداری همدان برای تبدیل این شهر تاریخی به کلانشهری هوشمند، ایمن، عادلانه و مردم‌محور است. این تحولات با تکیه بر فناوری، نوآوری و مشارکت علمی و با هدف نهایی ارتقای کیفیت زندگی تمامی همدانی‌ها محقق شده و ادامه خواهد یافت.

سامانه‌ای برای پایش مستمر کیفیت آسفالت معابر، وضعیت تقاطع‌های غیرهمسطح و حتی لرزه‌نگاری پل‌ها راه‌اندازی شده است. این سامانه پیش‌آگهی، به شناسایی به‌موقع نیازهای مرمتی و افزایش ضریب ایمنی زیرساخت‌های حیاتی شهر کمک شایانی می‌کند.

● **هوشمندسازی ترافیک؛ نظم، ایمنی و کاهش سوانح**

با هدف تبدیل همدان به الگویی برای مدیریت ترافیک هوشمند، پروژه‌های متعددی در این حوزه به اجرا درآمده که نتایج آن در آمار کاهش سوانح به وضوح قابل مشاهده است.

مدیریت مکانیزه پارک حاشیه‌ای؛ اجرای این سامانه نه تنها به ایجاد نظم و عدالت در استفاده از فضای پارک کمک کرده، بلکه با کاهش جست‌وجوی خودروها برای یافتن جای پارک، نقش مستقیمی در کاهش حجم ترافیک و آلودگی هوا ایفا می‌نماید. هوشمندسازی ۱۱ تقاطع اصلی شهر؛ نصب و راه‌اندازی چراغ‌های راهنمایی هوشمند که بر اساس حجم لحظه‌ای ترافیک زمان‌بندی می‌شوند، از جمله اقدامات کلیدی سابقه در سطح کشور بوده و موجب روان‌سازی بی‌سابقه ترافیک در این تقاطع‌های حیاتی شده است.

پایش الکترونیکی تخلفات؛ با نصب دوربین‌های نظارت ۲۴ ساعته و سامانه‌های پایش سرعت هوشمند در محورهای اصلی، ضمن کنترل مستمر تخلفات، امنیت تردد افزایش یافته است. همچنین، اتصال این دوربین‌ها به سامانه عابینه فنی (سینفا) امکان شناسایی و جریمه خودکار خودروهای فاقد معاینه فنی را فراهم ساخته که گامی بلند در جهت ارتقای ایمنی و کاهش آلودگی هوای شهر است. کسب جایگاه سوم کشوری در کاه تصادفات فوتی؛ تلفات ناشی از سوانح رانندگی برای کلانشهر همدان بوده است که نشان از اثربخشی سیاست‌های اجراشده دارد.

● **نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی؛ عدالت در دسترسی**

شهرداری همدان با سرمایه‌گذاری سنگین در نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، گام‌های استواری در جهت کاهش وابستگی به خودروی شخصی و تسهیل جابه‌جایی عمومی برداشته است.

تأمین و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی؛ با تخصیص



کشور مطرح ساخته است، بر محورهای کاهش ترافیک، افزایش ایمنی، نوسازی ناوگان عمومی و حذف رویه‌های دستی و غیرشفاف متمرکز می‌باشند.

● **تحول بی‌سابقه دیجیتال در مدیریت شهری؛ شفافیت و سرعت**

شهرداری همدان با راه‌اندازی سامانه‌های یکپارچه دیجیتال، گام بلندی در جهت مدرنیزه کردن فرآیندهای مدیریتی و خدماتی برداشته است.

سامانه جامع «همسا» (همدان سامان)؛ این سامانه، کلیه فرآیندهای مدیریت پروژه‌های عمرانی شهری را از مرحله برآورد اولیه تا کنترل هزینه، نظارت بر اجرا و تحویل نهایی به صورت کاملاً دیجیتال و آنلاین دنبال می‌کند. «همسا» با ایجاد شفافیت کامل مالی و اجرایی، امکان هرگونه نظارت عمومی و تخصصی را فراهم کرده و تحولی اساسی در مدیریت پروژه‌های شهری ایجاد نموده است.

سامانه صدور الکترونیکی مجوزهای حفاری؛ به لطف این سامانه، دریافت مجوزهای حفاری در کمترین زمان ممکن و به صورت غیرحضوری انجام می‌پذیرد. امکان رصد و کنترل دقیق محل‌های حفاری از طریق این سامانه، موجب کاهش زمان عملیات، افزایش نظم شهری و کاهش مخاطرات برای شهروندان شده است.

سامانه پایش هوشمند معابر و پل‌ها؛ با همکاری مراکز علمی معتبر از جمله دانشگاه بوعلی سینا،

روان سازی تردد در محوره‌های شلوغ شهر

و زمان انتظار کاهش یابد.

● **تاکسیرانی**

همچنین اقدامات گسترده‌ای با هدف نوسازی ناوگان، ساماندهی خدمات و حمایت از تاکسیرانان انجام شده است.

۳۷۰ دستگاه تاکسی فرسوده با مشارکت تاکسیرانان و شهرداری همدان نوسازی شد. در این طرح، تسهیلات بانکی سیصد میلیون تومانی به رانندگان پرداخت شد و شهرداری همدان نیز با اختصاص دوازده میلیارد تومان اعتبار، نقش مؤثری در اجرای این برنامه ایفا کرد. در راستای اجرای طرح جامع ترافیک و کاهش تاکسی‌های مازاد، ۵۲۲ دستگاه تاکسی بدون جایگزین اسقاط شد. همچنین برنامه جامع خدمات غیرحضوری تاکسیرانی با هدف تسهیل امور رانندگان، شامل صدور و تمدید پروانه ها، صدور برگه مرخصی و انجام استعلامات مورد نیاز، در حال راه اندازی است.

در بخش سرویس مدارس، بیش از پنجاه درصد سرویس‌های دانش‌آموزی ساماندهی شد و با افزایش تعداد شرکت‌های فعال به شانزده شرکت، بیش از ششصد فقره بازرسی از مدارس و دو هزار نفرساعت بازرسی میدانی توسط گروه‌های بازرسی انجام گرفت. علاوه بر این، بیش از چهار هزار حلقه لاستیک دولتی میان تاکسیرانان توزیع شد و بیش از دو هزار و پانصد متر از ایستگاه‌های خطوط تاکسی رنگ آمیزی و آشکارسازی شد.

● **پایانه‌های مسافربری**

شهرداری همدان اقدامات مؤثری را در سه محور عمرانی، ساماندهی فعالیت‌ها و هوشمندسازی به انجام رسانده است. نوسازی و مرمت پایانه بزرگ همدان در میدان عاشورا و پایانه هگمتانه، بازسازی سالن‌های انتظار، سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه‌ها و محوطه‌های بیرونی، در کنار ایجاد فضاهای رفاهی جدید همچون اتاق مادر و کودک و سالن انتظار شبانه روزی، موجب ارتقای سطح خدمات و رفاه مسافران شده است. در بخش ساماندهی فعالیت‌ها، با حذف فعالیت‌های غیرمجاز و دلالتی، شفافیت مالی افزایش یافت و درآمد پایدار شهرداری از محل فروش بلیت و وصول عوارض بهبود پیدا کرد. در راستای ارتقای امنیت و مدیریت هوشمند پایانه ها، ۲۵ دوربین نظارت تصویری در پایانه‌های بزرگ و هگمتانه نصب و بهره برداری شد و با ایجاد سامانه پایش تصویری و ماشین‌یونینگ مرکزی، کنترل و نظارت بر فعالیت‌ها به شکل گامان نوسازی انجام می‌شود.

هگمتانه، گروه خبر همدان؛ حمل و نقل عمومی، یکی از موضوعات مهم مدیریت شهری و ازعوامل ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است.

به گزارش هگمتانه، شهرداری همدان با نگاهی برنامه محور و آینده نگر، در سال‌های اخیر تلاش کرده است با نوسازی ناوگان، هوشمندسازی خدمات و ساماندهی زیرساخت ها، گام‌های مؤثری در مسیر کاهش ترافیک و افزایش رضایتمندی مردم بردارد.

● **اتوبوسرانی**

یکی از مهمترین و شاخص ترین اقدامات شهرداری همدان، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بوده است. در این راستا، ۴۰ دستگاه اتوبوس نو خریداری شده است؛ اقدامی کم نظیر و بی سابقه در دوره‌های مختلف شهرداری همدان که نقش مؤثری در افزایش ظرفیت جابه جایی، کاهش استهلاک ناوگان و بهبود کیفیت خدمات ایفا کرده است. در کنار این اقدام مهم، ۸۴ دستگاه اتوبوس نیز به صورت اساسی بازسازی و نوسازی شد و مجدداً به چرخه خدمت‌رسانی بازگشت.

هم‌زمان با توسعه ناوگان، خطوط ویژه شماره یک و دو اتوبوسرانی راه اندازی شد که با بهبود سرعت سفر و کاهش زمان انتظار، نقش مهمی در روانسازی تردد در محورهای پرتردد شهر داشته است. در حوزه هوشمندسازی، تمامی ناوگان اتوبوسرانی به سامانه ای وی ال مجهز شدند تا امکان ردیابی لحظه ای، مدیریت دقیق خطوط و افزایش دقت در برنامه‌ریزی عملیاتی فراهم شود. همچنین بیش از بیست دوربین نظارت تصویری در مجتمع تعمیراتی و ماشینشویی معاونت اتوبوسرانی نصب و راه اندازی شد. با راه اندازی مرکز کنترل هوشمند اتوبوسرانی، نظارت متمرکز بر تردد ناوگان و کیفیت خدمات به سطح بالاتری ارتقا یافت.

در راستای تسهیل پرداخت کرایه و توسعه خدمات الکترونیك، دستگاه‌های کارت خوان روی تمامی اتوبوس‌ها نصب شد تا وابستگی به پول نقد حذف و پرداخت کرایه برای شهروندان ساده تر شود. از دیگر اقدامات مهم این حوزه، خرید چهار دستگاه ون و راه اندازی سامانه جامع حمل و نقل ویژه معلولان و جانبازان است؛ اقدامی در راستای عدالت اجتماعی و دسترسی پذیری حمل و نقل عمومی برای همه اقشار جامعه. همچنین برنامه اتوبوس یاب آماده بهره برداری شده است تا شهروندان بتوانند با اطلاع دقیق از زمان حرکت اتوبوس ها، برنامه‌ریزی بهتری برای سفرهای درونشهری خود داشته باشند

گام‌های استوار به سوی شهری با ترافیک روان‌تر

کاهش وابستگی به خودروهای شخصی و در نتیجه کاهش هزینه‌های سوخت، تعمیرات و پارکینگ برای خانواده‌ها شده است. از سوی دیگر، اقبال کمردرآمد جامعه با دسترسی بهتر به ناوگان عمومی، امکان بهره‌مندی آسان‌تر از فرصت‌های شغلی، آموزشی و خدمات شهری را پیدا کرده‌اند؛ موضوعی که تأثیر مستقیم بر عدالت اجتماعی دارد.

آمارها نشان می‌دهد تصادفات مرتبط با خودروهای شخصی به‌مراتب بیشتر از حمل‌ونقل عمومی است و افزایش تعداد اتوبوس‌ها و کاهش تردد خودروهای شخصی در خیابان‌ها، به شکل محسوسی موجب کاهش تصادفات جاده‌ای، افزایش ایمنی معابر و آرامش روانی شهروندان شده است.

همچنین کاهش زمان انتظار در ایستگاه‌ها و کاهش ازدحام در ناوگان موجود، سطح رضایتمندی مسافران را افزایش داده و کیفیت خدمات‌رسانی را ارتقا بخشیده است.

● **نوسازی تاکسی‌ها؛ حمایت از رانندگان و شهروندان**

اقدامات مدیریت شهری تنها به اتوبوس‌رانی محدود نمانده است و در چهار سال گذشته، با کمک‌های نقدی و تسهیلات دولتی، حدود ۴۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی شده و روند به‌روزرسانی ناوگان تاکسیرانی همچنان ادامه دارد.

در حال حاضر، تعداد تاکسی‌ها پاسخ‌گوی نیاز شهروندان است و رانندگان اتوبوس و تاکسی نیز از بهبود شرایط کاری، کاهش هزینه‌های نگهداری و... سخن می‌گویند.

با چند تن از این رانندگان که صحبت‌هایی داشتیم، به این موضوع اذعان داشتند که در ادامه باهم می‌خوانیم.

● **عباس یونسی؛ راننده اتوبوس (فعال از سال ۱۳۸۶)**

عباس یونسی، از رانندگان باسابقه اتوبوسرانی همدان در خط دره مرادیگ با اشاره به نوسازی ناوگان می‌گوید: اتوبوسی که الان در اختیار ما قرار گرفته، تازه‌نفس و نوسازی‌شده است؛ ماشین خیلی خوب و استانداردِی است و هم ما راننده‌ها و هم شهروندان از آن رضایت داریم.

او با مقایسه وضعیت گذشته و امروز افزود: قبلاً اتوبوس‌ها فرسوده بودند؛ نه بخاری درست داشتند، نه کولر مناسبی و مردم هم به‌حق ناراضی بودند اما الان شرایط خیلی بهتر شده، هم گرمایش و سرمایش مناسب است و هم اتوبوس‌ها مرتب و راحت هستند.

این راننده باسابقه، تأثیر نوسازی ناوگان بر ترافیک شهر را محسوس می‌داند و می‌گوید: در روان‌سازی ترافیک خیلی مؤثر بوده؛ اگر مردم بیشتر از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند، هم به نفع

خودشان است، هم به نفع شهر و حتی کشور از نظر مصرف بنزین و کاهش ترافیک.

● **شهریار بهرامی؛ راننده اتوبوس خط ویژه شماره ۲ (کوی شهیدمدنی- کوی الوند)**

آقای بهرامی که چند ماهی است با اتوبوس صفرکیلومتر در خط ویژه شماره ۲ فعالیت می‌کند، درباره کیفیت ناوگان جدید می‌گوید: اتوبوسی که به ما تحویل داده شده صفر است و شهروندان هم از آن استقبال خوبی کرده‌اند؛ از نظر امکانات، رانندگی و رفاه مسافران وضعیت خیلی بهتر شده است. او درباره اعتراض‌های گذشته شهروندان گفت: قبلاً بیشتر گلابه‌ها مربوط به کولر و بخاری اتوبوس‌های فرسوده بود، اما الان این مشکلات برطرف شده و رضایت مردم کاملاً مشخص است. بهرامی اقدام شهرداری در خرید اتوبوس‌های جدید را مثبت ارزیابی می‌کند و می‌گوید: اینکه شهرداری در این دوره ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان کرده، کار خوبی بوده و تأثیرش در شهر دیده می‌شود.

● **محمد بعداقبال؛ راننده اتوبوس خط ویژه ۲(کوی شهید مدنی- کوی الوند)**

محمد بعداقبال، با ۱۱ سال سابقه فعالیت در اتوبوسرانی همدان، نوسازی ناوگان را یک ضرورت می‌داند و می‌گوید: اتوبوس‌هایی که الان در اختیار ماست، از نظر امکانات به‌روز هستند؛ صندلی مناسب، بخاری و کولر قوی و تجهیزات ایمنی مثل دوربین دارند؛ هم ما راننده‌ها راحت‌تر هستیم و هم مسافران.

او با اشاره به بازخورد شهروندان افزود: مردم از اتوبوس‌های این خط راضی هستند و حتی درخواست می‌کنند تعداد آنها بیشتر شود، چون در بعضی ساعات به‌دلیل ترافیک، تقاضا بالاست.

این راننده باسابقه، نوسازی اتوبوس‌ها را در کاهش استرس کاری رانندگان مؤثر می‌داند و ادامه می‌دهد: قبلاً با اتوبوس‌های فرسوده، استرس خرابی و تصادف همیشه وجود داشت اما الان خدا را شکر این نگرانی‌ها خیلی کم شده است.

بعداقبال در پایان تأکید می‌کند: ورود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید در این دوره مدیریت شهری، یک کار خیلی پس‌سنیده و ضروری بود و واقعاً به جابه‌جایی مسافران و کاهش فشار روی مردم کمک کرد.

● **سیروس رضایی؛ راننده تاکسی خط کوی شمس- خیابان تختی (۲۲ سال سابقه)**

سیروس رضایی، راننده باسابقه تاکسی، درباره نوسازی خودروی خود می‌گوید: ماشین قبلی من پیکان مدل ۸۰ بود که کاملاً فرسوده شده بود و حدود دو سال از کار افتاده و در پارکینگ مانده بود که با کمک وام شهرداری در سال ۱۴۰۰ توانستم آن را تعویض و سمند بگیرم. او درباره مزایای تاکسی نوسازی‌شده توضیح می‌دهد: از نظر راحتی، مصرف سوخت و رضایت

است، اما باید حمایت مالی درست و شفاف باشد تا فشار زیادی به راننده وارد نشود.

● **عباس بهرقم- راننده تاکسی خط صدف- میدان امام (ره) (۲۷ سال سابقه)**

عباس بهرقم که حدود یک سال است تاکسی خود را نوسازی کرده، می‌گوید: خودرو قبلی‌ام آن‌قدر فرسوده بود که مدام خراب می‌شد و حتی مجبور می‌شدم خیلی بدھیم تا روشن شود.

او درباره روند نوسازی بیان کرد: قرار بود بخشی از وام را شهرداری و بخشی را سازمان بدهد، اما در عمل هزینه‌ها بالا رفت و قیمت خودرو بیشتر شد؛ گفتند ۷۵ میلیون تومان را برمی‌گردانف، اما بیش از یک سال گذشته و هنوز پرداخت نشده است.

این راننده تاکسی افزود: خودرو نو قطعاً بهتر است و شهروندان هم راضی‌تر هستند، اما انتظار داریم مسؤولان به مشکلات مالی رانندگان را بشنوند و زودتر این مشکل حل شود.

● **رضا مقدم‌پناه؛ راننده تاکسی و مسؤول خط صدف (۲۵ سال سابقه)**

رضا مقدم‌پناه، از رانندگان فعال و مسؤول خط صدف، هنوز موفق به نوسازی خودرو نشده و می‌گوید: ما‌شینم کاملاً فرسوده شده؛ هر روز یک



قطعه خراب می‌شود و موتور، باتری، دینام، استارت... تمام درآمد ما صرف تعمیرات می‌شود.

او ادامه می‌دهد: با این هزینه‌ها، اگر وام مناسب و اقساط بلندمدت نباشد، امکان نوسازی وجود ندارد و درآمد تاکسی‌دار به‌قدری نیست که از پس اقساط سنگین بربیاید.

مقدم‌پناه اقدام شهرداری را در نوسازی تاکسی مهم می‌داند و می‌گوید: طبیعی است مسافر ترجیح می‌دهد سوار ماشین نو شود؛ خودرو فرسوده نه بخاری درست دارد، نه کولر و همیشه احتمال خرابی وسط مسیر هست.

او در پایان افزود: مدیریت شهری در بسیاری از حوزه‌ها زحمتی کشیده، اما اگر مشکل مالی رانندگان تاکسی و موضوع مبلغ بلوکه‌شده حل شود، رضایت در این قشر خیلی بیشتر خواهد شد. بررسی نظرات رانندگان تاکسی و اتوبوس همدان نشان می‌دهد نوسازی ناوگان از نظر فنی و رضایت شهروندان اقدامی مثبت و ضروری بوده و در این دوره از مدیریت شهری اقدامات مهم و مؤثری در حوزه حمل‌ونقل عمومی صورت گرفته است، در عین حال برای رضایتمندی بیشتر نیاز است به برخی از مطالبات هم توجه شود.



هگمتانه، گروه خبر همدان؛ ترافیک یکی از مسائل مهم و چندوجهی است که نیاز به مدیریت جدی دارد و خوشبختانه شهرداری همدان اقدامات خوبی در این زمینه انجام داده است.

به گزارش هگمتانه، با اینکه تأمین منابع مالی همواره یکی از دغدغه‌ها بوده، اما شهرداری همدان با وجود چالش‌های بسیار پروژه‌های ترافیکی را یکی پس از دیگری اجرا کرد.

در یک سال گذشته، کارهای زیادی در حوزه ترافیک انجام شد که از جمله آرام‌سازی معابر و اجرای طرح‌های ترافیکی باعث کاهش تصادفات و ترافیک در شهر همدان شد.

شهر همدان، به عنوان یکی از کلان‌شهرهای غرب ایران، همواره با چالش‌های ترافیکی و آلودگی هوا مواجه بوده است. در راستای حل این مشکلات، شهرداری همدان با همکاری شرکت‌های فناوری، اقدام به راه‌اندازی سامانه هوشمند حمل و نقل شهری (ITS) کرده است. این سامانه می‌تواند تا ۳۰ درصد از حجم ترافیک شهری بکاهد و تأثیر قابل توجهی بر کاهش آلودگی هوا و بهبود زمان سفرهای درون‌شهری داشته باشد.

● **هوشمندسازی تقاطع ها، کنترل مکانیزه معاینه فنی و سامانه پلاک خوان**

از پروژه‌های ترافیکی شامل هوشمندسازی تقاطع‌ها، سامانه پلاک‌خوان و کنترل مکانیزه معاینه فنی بهمن ماه سال گذشته بهره برداری شد. در آن تاریخ، دوربین‌های پایش تصویری و کنترل سرعت با افزایش ۲۰۰ درصدی روبه رو شد و حرکت

به سمت هوشمندسازی با هدف تبدیل همدان به یک شهر هوشمند آغاز شد و تخصیص ۳۰ درصد از بودجه سال گذشته شهرداری به حوزه حمل و نقل و ترافیک نشان دهنده تلاش برای بهبود وضعیت ترافیک شهر است.

ترافیک یکی از مسائل مهم و چندوجهی است که نیاز به مدیریت جدی دارد و خوشبختانه شهرداری همدان اقدامات خوبی در این زمینه انجام داده است. با اینکه تأمین منابع مالی همواره یکی از دغدغه‌ها بوده، اما شهرداری همدان با وجود چالش‌های بسیار پروژه‌های ترافیکی را یکی پس از دیگری اجرا کرد. مسؤولان شهر نیز اذعان دارند که کارهای خوبی به‌ویژه در زمینه هوشمندسازی و ساماندهی تقاطع‌ها، توسط شهرداری همدان صورت گرفته و اقدامات تأثیرگذاری انجام شده است.

باید تأکید کرد که همکاری میان پلیس راهور، فرمانداری و استانداری و شهرداری باعث شد که پروژه‌های ترافیکی به‌خوبی به نتیجه برسند. طبق اعلام شهرداری همدان، از سال ۱۴۰۰، بودجه خوبی برای این پروژه‌ها تخصیص یافت و سال ۱۴۰۲، دوران طلایی برای هوشمندسازی و ساماندهی ترافیک بود.

با اضافه شدن سامانه‌های ثبت تخلفات، تعداد سامانه‌ها به ۳۰ مورد رسید و ۱۰ تقاطع به طور کامل هوشمندسازی شد که اجرای مکانیزه شدن معاینه فنی به کاهش تصادفات و بهبود وضعیت ترافیک کمک کرده است.

● **جزئیات فنی سامانه هوشمند حمل و نقل شهری همدان**

در ادامه به اختصار به معرفی جزئیات فنی سامانه هوشمند حمل و نقل شهری شهرداری همدان می پردازیم:

۱. دوربین‌های نظارتی و شناسایی ترافیک

نوسازی ۳۷۰ تاکسی در همدان



هگمتانه، گروه خبر همدان؛ در ماه‌های اخیر با تلاش شهرداری همدان اتفاق خوبی رقم خورد و حدود ۲۷۰ دستگاه تاکسی در همدان نوسازی شد.

به گزارش هگمتانه، یکی از اقدامات زیرساختی برای کاهش ترافیک افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی است که در این راستا شهرداری همدان طی ماه‌های اخیر اقدام به نوسازی ۳۷۰ دستگاه تاکسی و

مناسب سازی ۴ دستگاه ون برای توانیابان کرد.

● **مناسب‌سازی ۴ دستگاه ون برای توانیابان**

شهرداری همدان اقدام به مناسب سازی ۴ دستگاه ون کرد و آنها را در اختیار توانیابان قرار داد. شهرداری همدان با وجود همه تنگناها و شرایط سخت اقتصادی و دوران رکودی که در کسب درآمد برای شهرداری‌های سراسر کشور وجود داشت بر مسیر توسعه ترافیکی و حمل و نقل شهر همدان ایستادگی کرد.

در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تأکید شد که سند بالادستی در حوزه حمل و نقل و ترافیک، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک، باید به سرعت به نتیجه برسد و به عنوان نقشه راه اقدامات ترافیکی مطرح بود که خوشبختانه با تلاش‌های شهرداری همدان و با مساعدتی که مجموعه مدیریت استان و شورای عالی ترافیک کشور داشت، خوشبختانه این مهم به نتیجه رسید.

در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی ۳۷۰ دستگاه تاکسی نوسازی شد که این خود یک گام بلندی

پیشگامی شهرداری همدان در کاهش ترافیک



می‌بخشد.

اجرای سامانه هوشمند حمل و نقل شهری همدان گامی بلند در جهت تبدیل این شهر به یک کلان‌شهر به روز و مجهز و پایدار است. در صورت تداوم سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری صحیح، می‌توان شاهد کاهش چشمگیر ترافیک، آلودگی هوا و افزایش رضایت شهروندان بود هرچند که از زمان بهره‌برداری از این سامانه تاکنون نیز تأثیرگذاری آن در حوزه ترافیک قابل مشاهده و قابل لمس است.

شرکت‌های دانش‌بنیان برای طراحی و پیاده‌سازی این سامانه و نظارت مستمر بر اجرای پروژه از طریق کمیته‌های تخصصی توانسته اقدامات اثرگذاری در حوزه ترافیک انجام دهد.
اطلاع‌رسانی عمومی از طریق رسانه‌ها به ویژه روزنامه هگمتانه هم برای جلب مشارکت شهروندان صورت گرفته است.

بر اساس اعلام شهرداری همدان، این سامانه نه تنها ترافیک را کاهش می‌دهد، بلکه کیفیت زندگی شهروندان را با کم‌کردن آلودگی صوتی و هوا بهبود

کاهش می‌یابد.

این پروژه می‌تواند تا ۱۵درصد از آلودگی هوای همدان در بلندمدت بکاهد.

۳. بهبود زمان سفرهای درون‌شهری

با مدیریت هوشمند چراغ‌ها و پیشنهاد مسیره‌ای بهینه، زمان سفر در برخی مسیرها تا ۲۵درصد کوتاه‌تر خواهد شد.

شهرداری همدان با درک اهمیت حمل و نقل هوشمند، با تأمین بودجه از طریق مشارکت با بخش خصوصی و کمک‌های دولتی، همکاری با

۴۰ دستگاه اتوبوس تازه نفس در شهر

با شرکت شهاب خودرو قرارداد منعقد شده بود و به این واسطه ۳۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شد که در آن موقع ۳۰ میلیارد تومان اعتبار پرداخت گردید. در سال ۱۴۰۳ نیز ۳۱ میلیارد تومان پرداخت شد تا ۱۴ دستگاه اتوبوس نیز نوسازی شود و در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۲ دستگاه اتوبوس توسط شهرداری خریداری شد که ۵۲ دستگاه اتوبوس نو به ناوگان اتوبوسرانی اضافه شد و تقریباً ۵۰ درصد ظرفیت فعال شهر را افزایش داد.

طرح جامع ترافیک ۲۵۰ اتوبوس را برای شهر همدان تا اقق ۱۴۱۳ در نظر گرفته است که امیدواریم تا آن زمان میدل باس، تاکسی و... را داشته باشیم و به سمتی حرکت کنیم که مردم از حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

● **کاهش سه ساله عمر ناوگان عمومی همدان**
اختصاص این خودروها سه سال عمر ناوگان شهر همدان را کاهش داده است. عمر حمل و نقل عمومی همدان ۱۲ و نیم سال بود که حالا به ۹ و نیم سال رسیده و این ظرفیت خوبی است.

● **حرکت در حوزه اتوبوسرانی به سمت هوشمندسازی**

شهرداری همدان در حوزه اتوبوسرانی به هوشمندسازی توجه کرده و به این سمت حرکت می‌کند.

جذب رانندگان جدید برای این ۴۰۰ اتوبوس نیز صورت گرفت.

روند نوسازی ناوگان نیز همچنان ادامه دارد و شرایط به وضعیت پایدار و مناسبی رسیده است.

در حال حاضر حدود ۱۴۰ دستگاه اتوبوس در شهر همدان فعال است.

دوربین‌های هوشمند در تقاطع‌های پرتراffic برای شناسایی خودروها، عابران پیاده و نقاط بحرانی نصب شد همچنین استفاده از فناوری پردازش تصویر برای تشخیص حجم ترافیک و تغییرات لحظه‌ای از دیگر مشخصات فنی این سامانه است. امکان شناسایی تخلفات رانندگی مانند سرعت غیرمجاز و عبور از چراغ قرمز نیز با سامانه هوشمند حمل و نقل شهری شهرداری همدان میسر شده است.

۲. نرم‌افزار مدیریت ترافیک

سامانه کنترل هوشمند چراغ‌های راهنمایی بر اساس ترافیک لحظه‌ای و پلتفرم یکپارچه ماینیتورینگ برای تحلیل داده‌های ترافیکی و ارائه گزارش‌های مدیریتی از دیگر مشخصات فنی این سامانه است.

۳. زمان اجرای پروژه

مرحله اول نصب دوربین‌ها و راه‌اندازی سامانه در تقاطع‌های اصلی از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ صورت گرفت و مرحله نهایی و تکمیل سامانه و اتصال تمامی مراکز کنترل تا پایان ۱۴۰۳ محقق شد.

● **تأثیر سامانه هوشمند بر کاهش آلودگی هوا و زمان سفر**

باید اذعان کرد که سامانه هوشمند حمل و نقل شهری شهرداری همدان تأثیر مطلوبی بر کاهش ترافیک، تسهیل آمد و شد شهروندان و کاهش آلودگی هوا داشته است.

۱. کاهش ۳۰ درصدی ترافیک

با بهینه‌سازی چراغ‌های راهنمایی ترافیک در ساعات اوج آن تا ۳۰درصد کاهش می‌یابد. بر اساس تجربه شهرهای مشابه (مثل تهران و اصفهان)، چنین سامانه‌هایی ۲۰ تا ۳۵درصد از زمان توقف خودروها در ترافیک کم کرده‌اند.

۲. کاهش آلودگی هوا

با کاهش توقف‌های طولانی و روان‌تر شدن حرکت خودروها، مصرف سوخت و انتشار گازهای آلاینده

هگمتانه، گروه خبر همدان؛ در اسفند ماه سال گذشته با حضور مسؤولان استانی و کشوری آئین رونمایی و بهره‌برداری از ۴۰ دستگاه اتوبوس درون شهری و ۴ دستگاه خودروی ون به همت شهرداری همدان برگزار شد.

به گزارش هگمتانه، بهره‌برداری از ۴۰ دستگاه اتوبوس درون شهری و ۴ دستگاه خودروی ون با اعتباری بالغ بر ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال رقم خورد و فصل جدیدی در حمل و نقل عمومی شهر همدان آغاز شد.

ورود اتوبوس‌های جدید به همدان مصائب و مشکلات خاصی داشت و خوشبختانه با حمایت‌ها کار تسهیل شد.

قابل تأکید است که معمولاً در هر دوره مدیریت شهری ۱۰ تا ۱۵ اتوبوس به شهر وارد شده و ناوگان اتوبوسرانی نوسازی می‌شود اما سال گذشته اتفاق دیگری رقم خورد و با ورود ۴۰ دستگاه اتوبوس به شهر تحول گسترده‌ای در حمل و نقل درون شهری به وقوع پیوست.

ابتدای دوره مدیریتی شهری جدید و شورای اسلامی با ابتلای شهروندان به بیماری کرونا مصادف شد و با توجه به محدودیت‌هایی که وجود داشت، شاید خیلی نیازی احساس نمی‌شد که تقاضاهایی برای ناوگان حمل و نقل عمومی وجود دارد اما پس از کرونا به یک‌باره شهرداری همدان با این نیاز مواجه شد.

● **افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت فعال اتوبوس در همدان**

در آن مقطع با تلاش‌های مسؤولان قرارداد ۳۰ دستگاه اتوبوس منعقد شد و سید مسعود حسینی شهردار همدان ادامه دهنده راه آنها بود و

شهرداری همدان ایمنی معابر را بهبود بخشید



گفت؛ در حوزه روان‌سازی ترافیک و رفع گره‌های ترافیکی هنوز با مشکلات زیادی مواجهیم. وی با اشاره به پروژه‌هایی مانند اصلاح هندسی بلوارهای سردار سلیمانی، شهید احمدی روشن و جانبازان، مصوب شدن طرح احداث تقاطع غیر همسطح شهید مدرس در شورای اسلامی شهر را با ارزش دانست و ابزار امیدواری کرد که این پروژه‌ها به زودی به نتیجه برسد.

سرنگن فارسی با اشاره به هوشمندسازی تقاطع‌های شهر اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های مطرح شده، هوشمندسازی تقاطع‌ها بدون امکان جریمه خودروهای عبوری از چراغ قرمز بود، در برخی تقاطع‌ها، رانندگان به دلیل عدم وجود سامانه جریمه خودکار، از چراغ قرمز عبور می‌کنند. وی بر لزوم تکمیل مرحله هوشمندسازی برای توانایی جریمه متخلفان تأکید کرد.

